

ميزانية King County Metro المقترحة تحافظ على شبكة المنطقة، وتنتظر إلى النمو المستقبلي

أرسل رئيس السلطة التنفيذية لمقاطعة King County، السيد Dow Constantine، ميزانية هيئة Metro المقترحة لمدة عامين إلى مجلس King County في 22 سبتمبر، لبدء العملية الرسمية لتمويل عمليات أكبر شبكة نقل عام في المنطقة.

توجز الميزانية التزامنا المستمر بتوفير خدمة حافلات، و water taxi (تاكسي مائي)، و Access paratransit (برنامج Access لنقل ذوي الإعاقة)، و vanpool (خدمة مشاركة الركوب) موثوق بها – خاصة لخدمة الركاب حيث تزداد احتياجاتهم إلى خدماتنا.

إنها تُظهر كيفية تخطيط هيئة Metro للاستمرار في الاستجابة والتأقلم مع التحديات المستمرة لتوقعات العوائد المتناقصة وقلة عدد الركاب نتيجةً لجائحة كوفيد-19.

تساعد الميزانية كذلك هيئة Metro في الاستعداد لوقت تعافي عدد الركاب والعوائد للسماح للنمو المستمر لشبكة تنقلات قوية.

هناك بعض التعديلات الضرورية خلال العامين 2021 و2022 بينما نتعامل مع الحقائق المالية الصعبة. ومع ذلك، نذل متفانين في تقديم خدمة الحافلات لعملائنا، والتي تقترب في الوقت الحالي من 11000 رحلة للحافلات على مدار أيام الأسبوع في جميع أنحاء King County. ركزنا أيضًا على توفير خدمة واسعة على مدار اليوم فيما يقل الطلب المرتفع على السفر مؤقتًا بسبب الجائحة.

في العموم، تُظهر أولوياتنا في الإنفاق التزامنا بالسلامة، والعدالة، والاستدامة في عملياتنا اليومية بينما تستجيب المنطقة وتتعاوى.

تعمل هيئة Metro على استعادة خدمة النقل العام وإعادة بنائها، وتقليل البصمة الكربونية لمنطقتنا، وتقليل الرحلات ذات الراكب الواحد. نعيد أيضًا تخيّل أساليبنا في المراقبة وتطبيق الأجرة، وسنعمل على التطور المستمر لهيكلية أجرة عادلة.

هناك عدة محاور تجدر ملاحظتها خلال العامين القادمين.

البناء والتسليم في 2021-2022

- نستمر في إحراز تقدم نحو إطلاق RapidRide H Line (خط السير Route 120 اليوم بين Burien و White Center، و Delridge، ووسط مدينة سياتل) و RapidRide G Line في سياتل، وخط RapidRide I Line المستقبلي (بين Renton، و Kent و Auburn).
- نستمر في الاستثمار في أسطول بدون انبعاثات بنسبة 100% ونستعد لاستقبال دفعتنا الأولى من 40 حافلة كهربائية بعيدة المدى من الجيل الجديد العاملة بالبطاريات والبنية التحتية للشحن المرتبطة بها.
- نعمل على إنهاء مفاهيم لإعادة هيكلة خدمة الحافلات في شمال King County لربط محطات Link light rail الثلاثة المقررة في 2021، لتخدم U District، و Roosevelt، و Northgate في سياتل.
- سنستعيد الخدمة في الأماكن الأشد احتياجًا، ونخصص الموارد لخطوط السير ذات أعداد الركاب المرتفعة/المزدحمة، لا سيما تلك التي تخدم المجتمعات محدودة الدخل، ومجتمعات Black, Indigenous, and people of color (BIPOC)، السود، والسكان الأصليين، وذوي البشرة الملونة).
- سندعم أيضًا التعافي الاقتصادي للمنطقة عبر تعديل الخدمة فيما يعيد أرباب الأعمال الوظائف وتتطور أنماط التنقل.

إعادة تخيّل المراقبة، والأمن، وهيكلية الأجرة

- حسبما أعلن رئيس السلطة التنفيذية، السيد Constantine، سنشارك هيئة Metro مع مكتب مأمور King County، والمقاولين، والموظفين، وأفراد المجتمع للتعاون على ابتكار بدائل جديدة لتطبيق الأجرة التقليدي، والذي كان له تأثير سلبي غير متكافئ على الركاب من ذوي البشرة الملونة. ومع استمرار فيروس كوفيد-19، سيستمر تعليق تطبيق الأجرة على الأقل حتى نهاية عام 2020. فإن الهدف هو تصميم برامج جديدة في عام 2021 وتطبيقها في موعد أقصاه عام 2022.

- ستؤجر هيئة Metro زيادة الأجرة المقررة لإتاحة الوقت للتعافي الاقتصادي بالانتشار والسماح بمراجعة الأجرة عبر جميع وسائل التنقل — بما فيها خدمة الحافلات، و water taxi (التاكسي المائي)، و paratransit (خدمة نقل ذوي الإعاقة)، وغيرها.

خطط ذات مدى أبعد لتحسين الخدمة وتعديلها

- بينما تُنفذ توسّعات Sound Transit Link light rail وتمضي مشروعات نقل الحافلات السريع فُدمًا، تستعد هيئة Metro للعمل مع العملاء وأصحاب المصلحة على التخطيط المهم وأعمال المشاركة خلال العامين القادمين. ستعتمد جهودنا على العمل الناجح السابق لدمج مشروعات الحافلات، والسكك الحديدية، والنقل السريع لصالح خلق الروابط التي يعتمد عليها العملاء. **توسّعت القاعدة:** قلّلت الجائحة وأمر التزام المنازل بشكلٍ كبير من الطلب على الخدمة، فضلاً عن التوقعات.
- تستمر هيئة Metro في التوسّع في South Campus الخاص بها في Tukwila، بما في ذلك تصميم وإنشاء South Annex Base بحلول عام 2027. ستصمم هيئة Metro هذه المنشآت الجديدة للإسهام في العافية البيئية والمادية للمجتمع المحيط عبر استخدام أسطول كهربائي بالكامل على المدى الطويل. وستساعد منشآت South Campus الكهربائية بالكامل في تقليل تأثيرات التلوث والضوضاء المرتبطة بالعمليات الأساسية للحافلات. نحن ملتزمون بهذه الأهداف البيئية والمجتمعية المتماشية مع مبادئنا في العدالة والاستدامة.
- علّقت هيئة Metro جهودها في الاستحواذ على موقع لبناء قاعدة جديدة في جنوب King County. وتخطط هيئة Metro لتبقى مرنةً أثناء هذه الأوقات المتقلبة، ومع عودة الطلب، سنفكر في إعادة تنشيط عملية الاستحواذ لأجل قاعدة جنوب King County.

تغيّرات RapidRide: بسبب الموارد المالية المتناقصة، تتوقع هيئة Metro أن يقل نطاق التوسع المخطط مسبقاً في برنامج RapidRide من سبعة خطوط بحلول عام 2027 إلى ثلاثة أو أربعة خطوط بحلول عام 2027. تم الاسترشاد بهذه التخفيضات المحتملة بواسطة Mobility Framework (إطار عمل التنقل) الخاص بهيئة Metro، و Service Guidelines (المبادئ التوجيهية للخدمة)، وحالة كل مشروع، ومخاطره، وتكاليف تشغيله، وتكاليفه الرأسمالية. هناك قرار نهائي معلق على اعتماد مجلس King County للميزانية في نوفمبر.

- بالمضي فُدمًا، يقترب كلٌّ من RapidRide G Line (Madison Valley – وسط مدينة سياتل) و H Line (وسط مدينة سياتل – Burien) من تواريخ إنشائها وستكون قابلة للتنفيذ في أقرب فرصة. وهذه الخطوط في مرحلة متأخرة من مشروعاتها نتيجةً لكونها أولويات كبرى للوكالة في كل من هيئة Metro و Seattle Department of Transportation (SDOT)، إدارة النقل في سياتل) لفترات زمنية ممتدة. وبمراعاة هذا، تم تضمين كلٍّ من الخطّين G Line و H Line في ميزانية 2021-2022 المقترحة.
- تتمثل خطوط RapidRide I (Renton – Kent – Auburn)، و J (وسط مدينة سياتل – Roosevelt)، و K (Totem Lake – Eastgate)، و R (وسط مدينة سياتل – Mount Baker – Rainier Valley) جميعاً مشروعات وخدمات تنقل استثنائية. كانت هذه أولويات للوكالة منذ تشكيل برنامج توسعة RapidRide وستستمر في تمثيل أقوى المسارات المستقبلية المرشحة. سيستمر العمل على الخط I كما هو مخطط له فيما تدعم هيئة Metro إدارة النقل في سياتل في جهودها في الخط J. وسيتوقف عمل هيئة Metro على الخطّين R و K مؤقتاً.

خلال الأشهر القادمة، سينظر مجلس King County في ويصوّت على "Executive Proposed 2021-22 Budget" (الميزانية التنفيذية المقترحة للعامين 2021-2022). ستصدر هيئة Metro تقريراً عن هذه القرارات النهائية حينما تتوفر. للحصول على معلومات عن عملية وضع الميزانية، بما في ذلك فرص العامة في التعليق عليها، تفضلوا بزيارة صفحة الويب الخاصة بمجلس King County "2021-22 Biennial Budget" (ميزانية العامين 2021-2022).

نُقدّر الثقة المستمرة التي يضعها الركاب في هيئة Metro بخصوص احتياجاتهم اليومية في التنقل، والخطوات التي نتخذها جميعاً لتوفير شبكة نقل عام إقليمية آمنة، ومستدامة، وعادلة.

عمليات المجلس وأوقات اجتماعه

ستنتهي عملية نظر المجلس في منتصف شهر نوفمبر باعتماد ميزانية العامين 2021-2022. وإننا نشجع العامة على المشاركة في العملية عبر التعليق على جوانب الميزانية المختلفة. سيحدّث المجلس [هذه الصفحة](#) بمزيد من المعلومات أثناء عملية وضع الميزانية. وبسبب جائحة كوفيد-19، ستُجرى عملية وضع المجلس للميزانية عبر الإنترنت.

إذا كنت مهتمًا بمتابعة محادثة الميزانية حول النقل العام، فإن هيئة Metro ستكون جزءًا من اجتماع مائدة المجلس الإقليمية المستديرة المنعقد في **15 أكتوبر 2020 من الساعة 9:30 صباحًا إلى الظهر**. يمكنك مشاهدة الاجتماع مباشرةً عبر الإنترنت [هنا](#) أو يمكنك مشاهدة القناة 22 على تلفزيون King County (القناة 22 والقناة 322 (عالية الدقة) على Comcast، والقناة 22 على Wave (Broadband)).

سيحظى العامة بفرصة للتعليق أثناء انعقاد اجتماعات المجلس التالية:

- 30 سبتمبر (الأربعاء) 9:30 صباحًا – 12:00 ظهرًا
- 22 أكتوبر (الخميس) 6:00 مساءً – 8:00 مساءً
- 12 نوفمبر (الخميس) 9:30 صباحًا – 12:00 ظهرًا
- 17 نوفمبر (الثلاثاء) 11 صباحًا – 12:30 ظهرًا – هذا هو آخر يوم من مداولات الميزانية.

ملاحظة: قد تستمر الاجتماعات لفترة أطول من الوقت النهائي المنشور. يمكن العثور على جداول أعمال الاجتماعات [هنا](#)، ويمكن العثور على مواد الاجتماع [هنا](#).

كيفية تقديم تعليق عام

يمكنك توفير تعليق شفهي عام أثناء الاجتماع ولا يلزم الاشتراك مسبقًا.

رقم الهاتف: 1 253-215-8782

هوية الاجتماع هي 995 4088 8432، وكلمة المرور هي 091270.

(إذا لم ترغب في استدعائك للتعليق العام أثناء الاجتماع، فُرجى مشاهدة الاجتماع عبر الإنترنت أو على التلفزيون بدلاً من استخدام الهاتف).

الترجمة

لمعرفة المزيد حول الميزانية المقترحة، انقر [هنا](#). ستجد هناك معلومات بشأن الميزانية بعدة لغات.

الترجمة الفورية

إذا كنت مهتمًا بالإدلاء بالشهادة أثناء التعليق العام وتحتاج إلى مترجم فوري، فُرجى التواصل مع Reeni Nair خلال 48 ساعة على الأقل قبل الاجتماع.

Ashreeni (Reeni) Nair

مجلس King County، منسقة الإنصاف والعدالة الاجتماعية

206-477-4978

Reeni.Nair@kingcounty.gov

احتياجات (ADA) Americans with Disabilities Act، قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة)

ستأتي الاجتماعات بعرض نصي للحوار. إذا كنت بحاجة إلى مساعدة إضافية لدخول الاجتماع أو إذا رغبت في الإدلاء بشهادتك كتاباً،
فُيرجى التواصل مع مكتب كاتب العدل على البريد الإلكتروني clerk@kingcounty.gov.