

King County Metro, 미래 성장을 위해 지역 네트워크를 유지하기 위한 예산 제안

King County 행정관 Dow Constantine은 지난 9월 22일 King County 의회에 지역 최대 규모의 대중교통 네트워크인 Metro 운영을 위한 공식적인 자금 지원 과정으로 시작되는 2개년 예산 제안서를 제출했습니다.

해당 예산 제안서는 특히 가장 지원을 필요로 하는 지역의 승객들을 대상으로 안정적인 버스, water taxi(수상 택시), Access paratransit(장애인 보조교통), vanpool(밴풀) 서비스를 제공하기 위한 Metro의 지속적인 노력에 대해 간략히 소개하고 있습니다.

또한, Metro가 COVID-19 팬데믹으로 인해 계속되는 예상 수익의 감소와 적어진 승객 인원수 등의 문제에 어떻게 대응 및 적응할지 그 관련 계획에 대해서도 설명하고 있습니다.

더불어, 해당 예산은 Metro가 이용 승객이 다시 늘어나고 수익이 회복되는 시점에 대비할 수 있도록 함으로써 탄탄한 이동성 네트워크의 지속적인 성장을 지원하는 데에도 도움이 될 것입니다.

저희는 어려운 재정적 현실에 대처해야 하기 때문에, 2021년과 2022년에는 부득이하게 일부 서비스를 조정해야 합니다. 그러나, 고객들을 위한 버스 운영에 계속 전념할 것이며, 현재 King County 전역에서 주중 약 11,000개 버스 노선을 운행하고 있습니다. 또한 팬데믹으로 인해 혼잡 시간 통근자 이동 수요가 일시적으로 줄었음에도 불구하고 광범위한 종일 서비스를 제공하는 데 주력하고 있습니다.

전반적으로 지역이 대응 및 회복해가는 가운데, 매일의 서비스 운영에서의 안전, 형평성 및 지속 가능성을 염두에 두고 지출의 우선순위를 정했습니다.

Metro는 대중교통 서비스 복원 및 재건, 지역의 탄소 발자국 감소, 나홀로 차량 이동 감소를 위해 노력하고 있습니다. 또한, 치안 유지 및 운임 집행을 재구상하고 있으며, 형평성 있는 운임 구조를 지속적으로 발전시켜 나갈 수 있도록 노력할 것입니다.

그러나 향후 2년 동안 몇 가지 주목해야 할 사항들이 있습니다.

2021년-2022년 구축 및 제공

- Metro는 계속해서 RapidRide H Line(현재 Burien, White Center, Delridge 및 다운타운 시애틀 간 운행하는 Route 120), 시애틀 RapidRide G Line, 향후 RapidRide I Line(Renton, Kent 및 Auburn 간)의 출범을 위한 작업을 진행 중에 있습니다.
- 또한, 100% 탄소 무배출 차량에 대한 지속적인 투자와 함께 새로운 장거리 주행 배터리 전기 버스 40대 및 관련 충전 인프라 도입을 위한 준비를 하고 있습니다.
- 더불어, 시애틀의 U District, Roosevelt, Northgate에서 이동성을 개선하기 위해 2021년 King County 북부에 신설 예정인 Link light rail 정차역 3곳까지 운행할 수 있도록 버스 서비스 구조 조정을 위한 컨셉을 마무리하는 단계에 있습니다.

- 그 외에도 이용 승객이 많고 혼잡한 노선들, 특히 저소득층 및 Black, Indigenous, and People of Color(BIPOC, 흑인, 원주민, 유색인종) 공동체를 위한 서비스에 자원을 할당하여 지원을 가장 필요로 하는 지역의 서비스를 복원할 것입니다.
- 뿐만 아니라, 회사들이 일자리를 복원하고 통근 패턴이 발전하게 되면 그에 맞게 서비스를 조정함으로써 지역의 경제 회복을 뒷받침할 것입니다.

치안 유지 및 보안, 운임 구조 재구상

- Constantine 행정관이 발표한 바와 같이, Metro는 King County 보안관 사무실, 계약업체, 직원 및 지역사회 구성원들과 협력하여 유색인종 승객들에게 상당히 불균형하게 부정적인 영향을 미쳐왔던 기존의 운임 집행에 대한 새로운 대안을 도출할 것입니다. COVID-19로 인해 운임 집행은 최소 2020년 말까지 계속 징수 중단 상태를 유지할 것입니다. 목표는 2021년에 새로운 프로그램을 설계하여 늦어도 2022년에는 해당 프로그램을 구현하는 것입니다.
- Metro는 경제가 회복할 수 있는 시간을 감안하고 버스, 수상택시, 장애인 보조교통 서비스 등 모든 이동수단의 운임을 검토할 시간을 허용하기 위해 예정된 운임 인상을 미룰 계획입니다.

서비스 개선 및 조정을 위한 보다 장기적인 계획

지역 Sound Transit Link light rail 이 확장되고 급행 버스 프로젝트가 진행되면서, Metro 는 향후 2년간 중요한 계획 및 참여 작업을 위해 고객 및 이해관계자들과 협력하기 위한 준비를 하고 있습니다. 고객들이 믿고 의지할 수 있는 연결성을 구축하기 위해 과거에 성공을 거둔 작업을 토대로 버스, 철도, 급행 대중교통 프로젝트를 통합할 것입니다.

기점 확장: 팬데믹과 자택 격리 명령으로 서비스 수요 및 전망 범위가 상당히 축소되었습니다.

- Metro는 2027년까지 South Annex Base의 설계 및 건설을 비롯해서 Tukwila의 South Campus 확장을 진행합니다. Metro는 장기적으로 전기 차량을 전면 도입함으로써 주변 지역사회의 환경적 및 물리적 상태에 기여하는 방향으로 이러한 신축 시설들을 설계할 것입니다. South Campus 시설들에 전기 차량을 전면 도입함으로써 버스 기점 운영과 관련된 오염과 소음을 줄이는 데 일조할 것입니다. 또한, 형평성 및 지속 가능성 원칙들과 일관된 환경 및 지역사회의 목표를 달성하기 위해 전념하고 있습니다.
- Metro는 King County 남부에 새로운 기점 건설을 위한 부지 인수 작업을 일시적으로 중단했습니다. Metro는 이러한 불확실한 시기에 유연성을 유지하고, 수요가 회복되는 대로 King County 남부 기점 건설을 위한 인수 과정을 재개하는 방안을 고려할 것입니다.

RapidRide 변경: Metro는 재정 자원의 축소로 인해 과거에 계획했던 RapidRide 프로그램의 확장 규모가 2027년까지 7개 노선 신설에서 3-4개 노선 신설로 축소될 것으로 예상합니다. 이러한 잠재적인 노선 신설 축소는 Metro의 Mobility Framework(이동성 프레임워크), Service Guidelines(서비스 지침), 각 프로젝트의 상태, 위험, 운영 비용 및 자본 비용을 토대로 한 것입니다. 최종 결정은 올 11월 King County 의회 예산 채택 시까지 보류됩니다.

- 앞으로 RapidRide G Line(Madison Valley – 다운타운 시애틀) 및 H Line(다운타운 시애틀 – Burien) 프로젝트는 곧 착수될 예정으로, 가능한 신속히 시행될 수 있을 것입니다. 오랫동안 Metro 및 Seattle Department of Transportation(SDOT, 시애틀 교통국)과 같은 기관은 각각 진행하는 프로젝트에 이러한 라인들을 포함시키는 것을 주요 우선순위로

삼고 있었습니다. 이 점을 고려하여, 2021년-2022년 예산 제안서에는 G 및 H Line을 모두 포함시켰습니다.

- RapidRide I(Renton – Kent – Auburn), J(다운타운 시애틀 – Roosevelt), K(Totem Lake – Eastgate), R(다운타운 시애틀 – Mount Baker – Rainier Valley) 라인 모두 이례적인 프로젝트 및 대중교통 서비스입니다. 이 라인들은 RapidRide 확장 프로그램이 구축된 이후 각 기관의 우선순위였으며, 향후 후보 회랑 지대 중에서 계속해서 가장 탄탄한 서비스를 제공할 것입니다. I Line 작업은 예정대로 진행될 것이며, Metro는 J Line과 관련된 SDOT의 작업을 지원할 것입니다. K 및 R Line에 대한 작업은 중단될 것입니다.

향후 수개월간, King County 의회는 “Executive Proposed 2021-22 Budget(2021년-2022년 행정관 예산 제안)”을 검토하고 관련 투표를 진행할 것입니다. Metro는 최종 결정을 내리는 대로 보고할 예정입니다. 대중이 직접 의견을 제시할 수 있는 기회를 비롯해서 예산 책정 과정과 관련된 정보는 King County 의회의 “2021-22 Biennial Budget” webpage(“2021년-2022년 격년 예산” 웹 페이지)를 참조하십시오.

매일 이동 시 Metro를 신뢰해 주시고, 안전하고 지속 가능하며 평등한 지역 대중교통 네트워크를 제공하기 위한 저희의 조치들을 믿어 주신 여러분께 감사드립니다.

의회 심의 절차 및 회의 일정

의회 심의 절차는 11월 중순에 2021년-2022년 예산 채택과 함께 종료됩니다. 주민 여러분께서는 예산의 다양한 측면에 대한 의견을 제시함으로써 심의 절차에 참여해 주시기 바랍니다. 의회는 예산 심의 절차가 진행되는 동안 추가 정보가 있을 시, [본 페이지](#)를 업데이트할 것입니다. COVID-19 팬데믹으로 인해 의회 예산 심의 절차는 온라인으로 실시됩니다.

대중교통 예산과 관련된 대담 내용이 궁금하실 분들을 위해 알려 드리자면, Metro는 **2020년 10월 15일 오전 9시 30분부터 정오까지** 진행되는 의회 지역 원탁회의에 참여할 예정입니다. [여기](#)에서 온라인으로 회의 실황을 시청하시거나 King County TV 채널 22번(Comcast 채널 22 및 322(HD), Wave Broadband 채널 22)에서 시청하실 수 있습니다.

주민 여러분은 다음과 같은 의회 회의에서 발언을 하실 수 있습니다.

- 9월 30일(수요일) 오전 9시 30분 - 정오
- 10월 22일(목요일) 저녁 6시 - 8시
- 11월 12일(목요일) 오전 9시 30분 - 정오
- 11월 17일(화요일) 오전 11시 - 오후 12시 30분 - 최종 예산 심의 회의
-

참고: 회의는 게시된 종료 시간보다 길어질 수 있습니다. 회의 안건은 [여기](#)에서 볼 수 있으며, 회의 자료는 [여기](#)에서 제공됩니다.

대중 의견 제출 방법

회의 시 구두로 의견을 제공할 수 있으며, 사전 등록은 하지 않으셔도 됩니다.

2020년 9월 21일 초안 업데이트

전화번호: 1 253-215-8782

회의 ID는 995 4088 8432, 비밀번호는 091270입니다.

(회의 시 대중 의견 요청을 받고 싶지 않으시다면, 전화 대신 온라인이나 TV로 회의를 시청하시기 바랍니다.)

번역

예산 제안서에 대한 자세한 정보는 [여기](#)를 클릭하십시오. 여러 언어로 예산 정보가 제공됩니다.

통역

대중 의견을 제시하고자 하는데 통역사가 필요한 경우에는 회의가 시작되기 최소 48시간 전에 Reeni Nair에게 연락해 주십시오.

Ashreeni (Reeni) Nair

King County 의회, 형평성 및 사회 정의 조정관

206-477-4978

Reeni.Nair@kingcounty.gov

Americans with Disabilities Act(ADA, 미국 장애인법) 요건

회의 내용은 자막으로도 제공됩니다. 회의 접속과 관련하여 추가적인 지원이 필요하거나 서면으로 의견을 제출하시려면, 서기 사무실(clerk@kingcounty.gov)로 연락해 주십시오.