

Черновой вариант обновлен 21.09.2020

Департамент King County Metro предложил бюджет, в котором предусмотрена поддержка транспортной сети региона с учетом ее будущего роста

Dow Constantine, руководитель администрации округа King County, 22 сентября передал в Совет King County проект двухлетнего бюджета, предложенный департаментом Metro. Тем самым он запустил официальный процесс финансирования деятельности крупнейшей в регионе сети общественного транспорта.

В этом бюджете отражено наше стремление оказывать надежные транспортные услуги с помощью автобусов, water taxi (водных такси) и vanpool (микроавтобусов для совместных поездок), а также услуги Access paratransit (транспортные услуги для маломобильных категорий населения). Особое внимание уделено обслуживанию пассажиров там, где наши услуги востребованы больше всего.

В бюджете показано, каким образом департамент Metro планирует реагировать на регулярно возникающие сложности и адаптироваться к ним в свете прогнозов об уменьшении выручки и пассажиропотока из-за пандемии COVID-19.

Кроме того, бюджет позволит департаменту Metro подготовиться к восстановлению пассажиропотока и объемов выручки, после чего можно будет продолжить развитие надежной сети пассажирских перевозок.

Из-за непростых финансовых реалий в 2021 и 2022 годах потребуются внести корректировки в бюджет. Мы по-прежнему оказываем услуги автобусных перевозок нашим клиентам. На данный момент объем этих услуг составляет приблизительно 11 000 автобусных рейсов в будние дни по всему округу King County. Кроме того, мы обслуживаем пассажиров полный день, несмотря на то что из-за пандемии пиковый поток пассажиров, едущих на работу и с работы, временно уменьшился.

В целом, расставленные нами приоритеты в части затрат отражают наше стремление к безопасности, справедливости и устойчивому развитию в повседневной работе по мере восстановления региона.

Департамент Metro работает над восстановлением работы общественного транспорта, уменьшением выбросов углерода в нашем регионе и сокращением количества поездок, в которых один человек занимает несколько мест. Кроме того, мы пересматриваем свою систему контроля и тарифную политику, а также продолжим работу над развитием системы справедливых тарифов.

В течение двух следующих лет нам следует обратить внимание на несколько моментов.

Строительство линий и их ввод в эксплуатацию в 2021–2022 гг.

- Мы продолжаем работы по подготовке к запуску линии RapidRide H Line (нынешний маршрут Route 120 между Burien, White Center, Delridge и центром Сиэтла), линии RapidRide G Line в Сиэтле и будущей линии RapidRide I Line (между Renton, Kent и Auburn).
- Мы расширяем свой парк безопасных для окружающей среды транспортных средств и готовимся принять первую партию из 40 аккумуляторных электрических автобусов нового поколения с большой дальностью поездок, а также реализовать инфраструктуру для зарядки таких автобусов.
- Мы завершаем работу над концепциями реструктуризации автобусных услуг в северной части округа King County для перевозки пассажиров на три новые станции Link Light Rail, которые планируем ввести в эксплуатацию в 2021 г., и для обслуживания районов U District, Roosevelt и Northgate в Сиэтле.
- Мы планируем восстановить обслуживание в районах с самым высоким спросом на транспортные услуги, выделив необходимые ресурсы для маршрутов с большим пассажиропотоком. Особенно

это касается маршрутов, обслуживающих малообеспеченных и сообщества BIPOC (Black, Indigenous, and people of color, сообщества коренных народов и представителей других рас).

- Мы также будем помогать восстанавливать экономику региона, корректируя наши услуги по мере предоставления новых рабочих мест работодателями и увеличения пассажиропотоков к местам работы.

Пересмотр системы контроля, мер безопасности и структуры тарифов

- Как объявил руководитель администрации Constantine, департамент Metro совместно с офисом шерифа King County, подрядчиками, сотрудниками и членами сообщества будет разрабатывать новые альтернативы традиционным тарифным политикам, которые были слишком обременительны для пассажиров других рас. Из-за эпидемии COVID-19 взимание платы за проезд будет возобновлено не ранее конца 2020 года. Наша цель — разработать новые программы в 2021 году и реализовать их не позже 2022 года.
- Департамент Metro отложит запланированное увеличение тарифов на время восстановления экономики. Кроме того, он пересмотрит тарифы на всех видах общественного транспорта, включая автобусы и водные такси, а также тарифы на транспортные услуги для маломобильных категорий населения и прочие транспортные услуги.

Долгосрочные планы по улучшению и корректировке услуг

По мере расширения региональной сети Link Light Rail службы Sound Transit и развития проектов скоростного автобусного общественного транспорта департамент Metro готовится в течение двух ближайших лет проработать важные вопросы планирования и участия в работах совместно с клиентами и заинтересованными лицами. Новые меры будут основаны на предыдущем успешном опыте интеграции проектов автобусного, рельсового и скоростного общественного транспорта и направлены на создание транспортной сети, которая будет надежно обслуживать наших клиентов.

Расширение баз. Из-за пандемии и мер по самоизоляции значительно уменьшился как фактический, так и прогнозируемый спрос на наши услуги.

- Сейчас департамент Metro ведет работы, связанные с расширением South Campus в Tukwila, в том числе по проектированию и строительству базы South Annex Base к 2027 году. Проектируя эти новые объекты, департамент Metro будет предпринимать все необходимые меры по защите окружающей среды и физического благополучия сообщества. Для этого предполагается использовать парк полностью электрического транспорта. Инфраструктура с полностью электрическим транспортом в South Campus позволит уменьшить загрязнение и шум, которые обычно сопутствуют эксплуатации автобусного парка. Мы работаем над тем, чтобы достичь целей по защите окружающей среды и сообщества, которые согласуются с нашими принципами справедливости и устойчивого развития.
- Департамент Metro приостановил действия по получению места для строительства новой базы в южной части King County. В нынешних непростых условиях департамент Metro будет использовать гибкий подход: при восстановлении спроса на наши услуги мы, возможно, возобновим процесс получения места для базы в южной части King County.

Изменения, связанные с маршрутами RapidRide. Из-за сокращения финансовых ресурсов департамент Metro ожидает, что масштаб ранее запланированного расширения в рамках программы RapidRide будет менее значительным: вместо семи линий к 2027 году будут реализованы только три или четыре. Эти возможные сокращения были учтены в документах Mobility Framework (Концепция пассажирских перевозок) и Service Guidelines (Рекомендации по обслуживанию) департамента Metro, а также в статусе, рисках, эксплуатационных расходах и капитальных затратах для каждого проекта. Окончательное решение будет принято после утверждения бюджета Советом King County в ноябре.

- Кроме того, приближаются даты начала строительства по проектам линии RapidRide G Line (между Madison Valley и центром Сиэтла) и линии H Line (между центром Сиэтла и Burien). Эти проекты

Черновой вариант обновлен 21.09.2020

можно будет реализовать в кратчайшие сроки. Эти линии до сих пор включены в соответствующие проекты в связи с тем, что они приоритетны в долгосрочной перспективе как для департамента Metro, так и для Seattle Department of Transportation (SDOT, Министерство транспорта г. Сиэтл). С учетом этого линии G Line и H Line были включены в предложенный бюджет на 2021–2022 гг.

- Линии RapidRide I Line (между Renton, Kent и Auburn), J Line (между центром Сиэтла и Roosevelt), K Line (между Totem Lake и Eastgate) и R Line (между центром Сиэтла, Mount Baker и Rainier Valley) представляют собой исключительно важные проекты по развитию сети общественного транспорта. Они являются приоритетными для агентства с момента создания программы расширения линий RapidRide и по-прежнему будут основными претендентами на реализацию. Работа над линией I Line будет продолжена согласно плану. Кроме того, департамент Metro оказывает поддержку министерству SDOT в работе над линией J Line. Работа департамента Metro над линиями K Line и R Line будет приостановлена.

В ближайшие месяцы Совет King County рассмотрит документ [Executive Proposed 2021-22 Budget](#) (Бюджет на 2021–2022 гг., предложенный администрацией) и проведет голосование по нему. Когда появятся сведения об окончательном решении, департамент Metro опубликует их. Получить сведения о процессе рассмотрения бюджета и оставить свои комментарии можно на веб-странице Совета King County [2021-22 Biennial Budget](#) (Двухлетний бюджет на 2021–2022 гг.).

Мы ценим доверие, которые пассажиры оказывают департаменту Metro, ежедневно пользуясь его транспортными услугами, а также нашим мерам по развитию безопасной, надежной и доступной для всех региональной сети общественного транспорта.

Рабочий процесс и расписание заседаний Совета

Рассмотрение бюджета на 2021–2022 гг. в Совете закончится в середине ноября, после чего бюджет будет принят. Мы приглашаем общественность принять участие в этом процессе путем комментирования различных аспектов бюджета. В процессе рассмотрения бюджета Совет будет размещать новую информацию [на этой странице](#). Из-за пандемии COVID-19 процесс рассмотрения бюджета в Совете будет проводиться через Интернет.

Если вы хотите следить за дискуссиями по бюджету, связанными с общественным транспортом, сообщаем, что департамент Metro примет участие в региональном «круглом столе» Совета, который состоится **15 октября 2020 г. с 9:30 до полудня**. Вы сможете посмотреть прямую трансляцию заседания [здесь](#) или на телеканале 22 округа King County (каналы 22 и 322 (в формате HD) компании Comcast, канал 22 компании Wave Broadband).

Граждане смогут оставить свои комментарии во время указанных ниже заседаний Совета.

- 30 сентября (среда), 9:30–12:00
- 22 октября (четверг), 18:00–20:00
- 12 ноября (четверг), 9:30–12:00
- 17 ноября (четверг), 11:00–12:30. Это последний день обсуждения бюджета.
-

Примечание. Заседания могут длиться дольше запланированного времени. Повестки дня заседаний см. [здесь](#), а материалы заседаний — [здесь](#).

Как оставить свой комментарий

Черновой вариант обновлен 21.09.2020

Вы можете оставить устный комментарий во время заседания. Для этого не нужно регистрироваться заранее.

Номер телефона: 1 253-215-8782

Идентификатор собрания — 995 4088 8432; пароль — 091270.

(Если вы не хотите, чтобы вам позвонили во время заседания и попросили дать комментарий, смотрите заседание в Интернете или по телевизору, но не используйте телефон.)

Перевод

Дополнительные сведения о предлагаемом бюджете см. [здесь](#). По этой ссылке можно получить информацию о бюджете на нескольких языках.

Устный перевод

Если вы хотите выступить в процессе общественного комментирования и вам нужен переводчик, обратитесь к Reeni Nair не позже чем за 48 часов до заседания.

Ashreeni (Reeni) Nair

Координатор по равноправию и социальной справедливости в Совете King County

206-477-4978

Reeni.Nair@kingcounty.gov

Потребности в рамках ADA (Americans with Disabilities Act, Закон о защите прав граждан с ограниченными возможностями)

Трансляции заседаний будут сопровождаться скрытыми субтитрами. Если вам нужна дополнительная помощь в доступе к заседанию или вы хотите предоставить заявление в письменном виде, напишите в Секретариат по электронному адресу clerk@kingcounty.gov.