

Borrador actualizado el 21 de septiembre de 2020

## **El presupuesto propuesto por King County Metro mantiene la red de la región y prevé el crecimiento futuro**

El 22 de septiembre, el ejecutivo de King County, Dow Constantine, le transmitió el presupuesto de Metro propuesto para dos años al Ayuntamiento de King County, lo cual da inicio al proceso de financiación de las operaciones de la red de transporte público más grande de la región.

El presupuesto describe nuestro compromiso constante con la prestación de servicios de autobús, Water Taxi (taxi acuático), Access Paratransit (servicio de transporte público para usuarios discapacitados que cumplen con los requisitos) y VanPool (programa para viajar juntos en una van), para brindar servicios especialmente a los pasajeros de las áreas que más los necesitan.

Muestra el plan de Metro de continuar respondiendo y adaptándose a los desafíos constantes que presentan las previsiones de ingresos reducidos y una menor cantidad de viajes como resultado de la pandemia de COVID-19.

El presupuesto también sirve para que Metro se prepare para el momento en el que se recuperen la cantidad de viajes y los ingresos, a fin de permitir el crecimiento constante de una red de movilidad sólida.

En 2021 y 2022, deberán hacerse algunos ajustes para enfrentar realidades financieras difíciles. Sin embargo, continuamos dedicados a proporcionar servicios de autobús a nuestros clientes, lo que implica, en la actualidad, 11 000 viajes en autobús durante los días de semana en todo King County. También estamos enfocados en proporcionar servicios amplios durante todo el día mientras la demanda de viajes al trabajo en horas pico es menor, momentáneamente, debido a la pandemia.

En general, nuestras prioridades de inversión demuestran nuestro compromiso con la seguridad, la equidad y la sustentabilidad de nuestras operaciones diarias mientras la región responde y se recupera.

Metro está trabajando para restaurar y volver a construir el servicio de transporte público, reducir la huella de carbono de la región y disminuir la cantidad de viajes en vehículos con una sola persona. También estamos renovando la vigilancia policial y el control del pago de tarifas, y trabajaremos en la evolución constante de una estructura de tarifas equitativas.

Hay varios aspectos destacados para tener en cuenta durante los próximos dos años.

### **Construcción y servicios en 2021 y 2022**

- Continuamos avanzando con el lanzamiento de la RapidRide H Line (actualmente, Route 120 entre Burien, White Center, Delridge y el centro de Seattle), la RapidRide G Line en Seattle y la futura RapidRide I Line (entre Renton, Kent y Auburn).
- Continuamos invirtiendo en una flota 100 % libre de emisiones, y nos estamos preparando para recibir la primera ronda de una nueva generación de 40 autobuses eléctricos con batería de larga duración y la infraestructura de carga correspondiente.

- Estamos finalizando los conceptos de reestructuración del servicio de autobús en el norte de King County para conectar tres nuevas estaciones planificadas de Link light rail en 2021, que brindarán servicios a U. District, Roosevelt y Northgate en Seattle.
- Restauraremos el servicio donde sea más necesario y asignaremos recursos a las rutas con gran cantidad de viajes o más transitadas, en especial las que brindan servicios a las comunidades BIPOC (Black, Indigenous, and People of Color; negras, indígenas y personas de color).
- También apoyaremos la recuperación económica de la región ajustando el servicio a medida que los empleadores restablezcan los puestos de trabajo y los patrones de viajes al trabajo evolucionen.

### **Renovación de la vigilancia policial, la seguridad y la estructura de tarifas**

- Como lo anunció el ejecutivo Constantine, Metro se asociará con la oficina del alguacil, contratistas, empleados y miembros de la comunidad de King County para crear, de manera conjunta, nuevas alternativas al control del pago de tarifas tradicional, que ha tenido un impacto desproporcionadamente negativo en los pasajeros de color. Con la COVID-19, el control del pago de tarifas continuará suspendido, al menos, hasta el final de 2020. La meta es diseñar nuevos programas en 2021 e implementarlos, a más tardar, en 2022.
- Metro retrasará el aumento planificado de las tarifas para dar tiempo a que la recuperación económica se asiente y permitir que se realice una revisión de las tarifas en todos los medios de movilidad, incluido el autobús, Water Taxi (taxi acuático), Paratransit (servicio de transporte público para usuarios discapacitados que cumplen con los requisitos) y más.

### **Planes a más largo plazo para mejorar y ajustar el servicio**

A medida que se realizan expansiones de Sound Transit Link light rail y avanzan los proyectos del transporte público relativos al autobús rápido, Metro se prepara para tratar con los clientes y demás partes interesadas el importante trabajo de planificación y participación durante los próximos dos años. Los esfuerzos se harán a partir de los trabajos previos que hayan tenido éxito, para integrar los proyectos del autobús, el tren y el transporte público rápido con el objetivo de crear conexiones en las cuales los clientes puedan confiar.

**Expansión de la base:** la pandemia y la orden de quedarse en casa redujeron significativamente la demanda del servicio, así como las previsiones.

- Metro está avanzando con la expansión del South Campus en Tukwila, lo que incluye el diseño y la construcción de la South Annex Base para el 2027. Metro diseñará estas nuevas instalaciones para contribuir con el bienestar ambiental y físico de la comunidad vecina a través del uso a largo plazo de una flota completamente eléctrica. Las instalaciones completamente eléctricas de South Campus ayudarán a reducir la contaminación y los impactos del ruido asociados con las operaciones de una base de autobuses. Estamos comprometidos a cumplir estas metas ambientales y comunitarias, que son coherentes con nuestros principios de equidad y sustentabilidad.
- Metro ha suspendido los esfuerzos por adquirir un lugar para construir una nueva base en el sur de King County y planea mantenerse flexible durante estos tiempos inciertos. Asimismo, a medida que la demanda se restablezca, consideraremos reactivar el proceso de adquisición para la base del sur de King County.

**Cambios en RapidRide:** debido a la disminución de recursos financieros, Metro prevé que la escala de la expansión planificada previamente del programa RapidRide se reduzca de siete líneas a tres o cuatro líneas para 2027. Estas posibles reducciones fueron fundamentadas por el Mobility Framework (Marco de movilidad) de Metro; las Service Guidelines (Pautas del servicio); y el estado, el riesgo, los costos operativos y los costos de capital de cada proyecto. La decisión final dependerá de la adopción del presupuesto por parte del Ayuntamiento de King County en noviembre.

- Además, se están acercando las fechas de construcción de los proyectos de la RapidRide G Line (entre Madison Valley y el centro de Seattle) y de la H Line (entre el centro de Seattle y Burien), y podrán implementarse muy pronto. El hecho de que los proyectos de estas líneas hayan avanzado tanto se debe a que han sido prioridades principales de los organismos, tanto de Metro como del Seattle Department of Transportation (SDOT, Departamento de Transporte de Seattle) durante largos períodos. Dadas estas circunstancias, tanto la línea G como la H están incluidas en el presupuesto propuesto para 2021-2022.
- Las líneas I (entre Renton, Kent y Auburn), J (entre el centro de Seattle y Roosevelt), K (entre Totem Lake y Eastgate) y R (entre el centro de Seattle, Mount Baker y Rainier Valley) de RapidRide representan proyectos y servicios de transporte público excepcionales. Han sido prioridades de la agencia desde que se creó el programa de expansión de RapidRide, y continuarán representando los más fuertes recorridos posibles para el futuro. El trabajo en la I Line continuará según lo planificado mientras Metro apoya al SDOT en sus esfuerzos con la J Line. El trabajo de Metro en las líneas K y R se verá interrumpido.

En los próximos meses, el Ayuntamiento de King County considerará y votará el [“Executive Proposed 2021-22 Budget”](#) (Presupuesto ejecutivo propuesto para 2021-2022). Metro informará las decisiones finales al respecto cuando estén disponibles. Para obtener información sobre el proceso presupuestario, incluidas las oportunidades de realizar comentarios públicos, visite la [página web “2021-22 Biennial Budget”](#) (Presupuesto bienal 2021-2022) del Ayuntamiento de King County.

Apreciamos la confianza constante que los pasajeros depositan en Metro para sus necesidades de transporte diario, y las medidas que todos estamos tomando para proporcionar una red de transporte público regional que sea segura, sustentable y equitativa.

### **Procedimiento y horarios de reunión del ayuntamiento**

El procedimiento de consideración del ayuntamiento finalizará a mediados de noviembre con la adopción del presupuesto para 2021-2022. Se alienta al público a participar comentando sobre los diferentes aspectos del presupuesto. El ayuntamiento actualizará [esta página](#) con más información durante el proceso presupuestario. Debido a la pandemia de COVID-19, el proceso presupuestario del ayuntamiento se llevará a cabo en línea.

Si le interesa escuchar las conversaciones con respecto al presupuesto para el transporte público, Metro participará en el debate regional del ayuntamiento que se realizará el **15 de octubre de 2020, entre las 9:30 a. m. y el mediodía**. Puede ver la reunión en vivo en línea [aquí](#) o a través del canal de televisión 22 de King County (canales 22 y 322 [HD] de Comcast y canal 22 de Wave Broadband).

Borrador actualizado el 21 de septiembre de 2020

El público tendrá la posibilidad de hacer comentarios en las siguientes reuniones del ayuntamiento:

- 30 de septiembre (miércoles), de 9:30 a. m. a 12:00 p. m.
- 22 de octubre (jueves), de 6:00 p. m. a 8:00 p. m.
- 12 de noviembre (jueves), de 9:30 a. m. a 12:00 p. m.
- 17 de noviembre (martes), de 11:00 a. m. a 12:30 p. m. Este es el último día de debate sobre el presupuesto.
- 

Nota: Las reuniones podrían extenderse y continuar después del horario publicado. Las agendas de las reuniones pueden encontrarse [aquí](#), y los materiales pueden encontrarse [aquí](#).

### **Cómo hacer comentarios públicos**

Puede proporcionar comentarios públicos orales durante la reunión, y no es necesario que se registre con anticipación.

Número de teléfono: 1 253-215-8782

El número de identificación de la reunión es 995 4088 8432, y la contraseña es 091270.

(Si no desea que le den lugar para hacer un comentario público durante la reunión, mire la reunión en línea o por televisión en lugar de usar el teléfono).

### **Traducción**

Para obtener más información sobre el presupuesto propuesto, haga clic [aquí](#). Encontrará información sobre el presupuesto en varios idiomas.

### **Interpretación**

Si le interesa dar un testimonio durante el momento de comentarios públicos y necesita un intérprete, comuníquese con Reeni Nair dentro de las 48 horas previas a la reunión, como mínimo.

Ashreeni (Reeni) Nair

Ayuntamiento de King County, coordinadora de equidad y justicia social

206-477-4978

[Reeni.Nair@kingcounty.gov](mailto:Reeni.Nair@kingcounty.gov)

### **Necesidades conforme a la Americans with Disabilities Act (ADA, Ley de Estadounidenses con Discapacidades)**

Las reuniones tendrán subtítulos. Si necesita asistencia adicional para acceder a la reunión o desearía proporcionar su testimonio por escrito, comuníquese con la secretaría a través de [clerk@kingcounty.gov](mailto:clerk@kingcounty.gov).