

草稿更新於 2020 年 9 月 21 日

King County Metro 擬議預算維持該地區的網路，展望未來的增長

King County 行政長官 Dow Constantine 於 9 月 22 日向 King County 議會傳送了 Metro 擬議的兩年預算，開始為該地區最大的公共交通網路運營提供資金的正式流程。

預算概述了我們的持續承諾，提供可靠的巴士、water taxi（水上計程車）、Access paratransit（無障礙輔助客運）和 Vanpool（共乘）服務，尤其是為需求最大之處的乘客提供服務。

它顯示了 Metro 計劃如何繼續應對並適應 COVID-19 疫情導致的持續挑戰，即收入下降預測和載客量低。

預算還有助於 Metro 為載客量和收入恢復時做好準備，使強大的出行網路得以不斷發展。

我們需要在 2021 年和 2022 年作出一些調整，以應對財務現實困境。但是，我們仍致力於為客戶提供巴士服務，如今在 King County 全境，工作日巴士出行大約有 11,000 人次。我們還專注於提供廣泛的全天服務，同時由於疫情，高峰通勤出行需求暫時減少。

整體而言，我們的支出優先事項表明了我們在該地區應對和恢復的過程中，對日常運營的安全性、公平性和可持續性的承諾。

Metro 致力於恢復和重建公共交通服務，減少我們地區的碳足跡，並減少單人出行。我們也正在重新構想政策和車費執行，並將努力推動公平車費結構的持續發展。

在未來兩年中，有幾個重點值得注意。

在 2021-22 年建造並交付

- 我們將繼續在開通 RapidRide H Line（今天位於 Burien、White Center、Delridge 和西雅圖市中心之間的 Route 120）、西雅圖的 RapidRide G Line 和未來的 RapidRide I Line（Renton、Kent 和 Auburn 之間）方面取得進展。
- 我們將繼續投資 100% 零排放的車隊，並準備接收我們的第一輪新一代 40 輛長途電池電動巴士和相關的充電基礎設施。
- 我們正在落實重組 King County 北部的巴士服務的概念，以在 2021 年連接三個新規劃的 Link light rail 站，為西雅圖的 U District、Roosevelt 和 Northgate 提供服務。
- 我們將在需求最大之處恢復服務，將資源分配給高載客量/擁擠的路線，尤其是那些為低收入人士和 Black, Indigenous, and people of color（BIPOC，黑人、原住民和有色人種）社區提供服務的路線。
- 隨著雇主帶回工作崗位以及通勤方式的改變，我們還將透過調整服務來支援該地區的經濟恢復。

草稿更新於 2020 年 9 月 21 日

重新構想警務和安全、車費結構

- 正如 Constantine 行政長官宣布的那樣，Metro 將與 King County 警長辦公室、承包商、員工和社區成員合作，共同創造新的替代選擇來替代傳統的車費執行，因為傳統方式對有色人種乘客產生了巨大的負面影響。在 COVID-19 情況下，至少在 2020 年底之前，將繼續暫停車費執行。目標是在 2021 年設計新計畫並在 2022 年之前實施。
- Metro 將推遲原計畫的車費上調，以便留出時間使經濟恢復保持穩定，並允許對所有出行方式的車費進行審查 — 包括巴士、water taxi（水上計程車）、Access paratransit（無障礙輔助客運）等）。

改善和調整服務的長期計畫

隨著區域性 Sound Transit Link light rail 擴建和快速公共交通專案的推進，Metro 正準備在未來兩年中與客戶和利益相關者合作進行重要的規劃和參與工作。這些努力將建立在以往成功的工作基礎上，整合巴士、鐵路和快速公共交通專案，從而有利於建立客戶依賴的連接。

基本擴建：疫情和待在家中命令大大減少了服務需求以及預測。

- Metro 正在繼續進行在 Tukwila 的 South Campus 擴建，包括 2027 年之前 South Annex Base 的設計和建設。Metro 將設計這些新設施，透過長期使用全電動車隊，為周圍社區的環境和身體健康做出貢獻。South Campus 全電動設施將有助於減少與巴士基地運營相關的污染和噪音影響。我們致力於實現與我們的公平性和可持續性原則相一致的環境和社區目標。
- Metro 已暫停為在 King County 南部建造新基地而收購場地的的工作。Metro 計劃在這段不確定的時期保持靈活性，並且隨著需求的回升，我們將審議重新啟動 King County 南部基地的收購流程。

RapidRide 變化：由於財政資源的減少，Metro 預計原先計畫的 RapidRide 計畫擴建規模將從 2027 年之前七條線路減少到 2027 年之前三條或四條線路。這些潛在的減少將透過 Metro 的 Mobility Framework（出行框架）、Service Guidelines（服務準則）以及每個專案的狀態、風險、運營成本和資金成本來告知大家。最終決定尚在等待 11 月份 King County 議會預算通過。

- 向前推進，RapidRide G Line（Madison Valley - 西雅圖市中心）和 H Line（西雅圖市中心 - Burien）專案都已接近施工日期，並將能夠最快實施。這些線路到目前為止已進入各自的專案，這是因為它們長期以來都是 Metro 和 Seattle Department of Transportation（SDOT，西雅圖交通署）的主要優先事項。因此，G Line 和 H Line 都包含在 2021-2022 年擬議預算中。
- RapidRide I（Renton - Kent - Auburn）、J（西雅圖市中心 - Roosevelt）、K（Totem Lake - Eastgate）和 R（西雅圖市中心 - Mount Baker - Rainier Valley）線路都代表著卓越的專案和公共交通服務。自從 RapidRide 擴建計畫形成以來，它們一直是機構的優先事項，並將繼續代表未來最強大的候選通道。I Line 的工作將按計畫繼續進行，而 Metro 將支援 SDOT 和 J Line 的工作。Metro 在 K Line 和 R Line 的工作將暫停。

在接下來的幾個月中，King County 議會將審議並投票表決「[Executive Proposed 2021-22 Budget \(2021-22 年行政擬議預算\)](#)」。Metro 將在最終決定可用時報告這些決定。獲取預算流程的相關資訊，包括提出公眾意見的機會，請造訪 King County 議會的「[2021-22 Biennial Budget \(2021-22 兩年期預算\)](#)」網頁。

草稿更新於 2020 年 9 月 21 日

我們感謝乘客對其日常出行需求給予的持續信任，以及我們所有人為提供安全、可持續和公平的區域公共交通網路所採取的步驟。

議會流程和會議時間

議會的審議流程將於 11 月中旬結束，屆時將通過 2021-22 年預算。我們鼓勵公眾參與此流程，針對預算的各個方面提出意見。議會將在預算流程中更新[此頁面](#)的更多資訊。由於 COVID-19 疫情，議會的預算流程將在線進行。

如果您關注以下公共交通方面的預算對話，Metro 將參與 2020 年 10 月 15 日上午 9:30 - 中午舉行的議會區域圓桌會議。您可以[在此處](#)在線觀看會議現場直播，也可以觀看 King County 電視頻道 22 (Comcast 頻道 22 和 322(HD)、Wave Broadband 頻道 22)。

在以下議會會議上，公眾將有機會提出意見：

- 9 月 30 日 (週三) 上午 9:30 - 中午 12:00
- 10 月 22 日 (週四) 下午 6:00 - 晚上 8:00
- 11 月 12 日 (週四) 上午 9:30 - 中午 12:00
- 11 月 17 日 (週二) 上午 11:00 - 中午 12:30 - 這是預算審議的最後一天。
-

注意：會議的持續時間可能會比發布的結束時間更久。可以[在此處](#)查找會議議程，可以[在此處](#)查找會議資料。

如何提供公眾意見

您可以在會議期間提供口頭公眾意見，不需要提前註冊。

電話號碼：1 253-215-8782

會議 ID 為 995 4088 8432；密碼為 091270。

(如果您不希望在會議期間被徵詢公眾意見，請在線或在電視上觀看會議，不要使用電話。)

翻譯

如需了解擬議預算的更多相關資訊，請點按[此處](#)。您可以在那裡找到幾種語言版本的預算資訊。

解釋

如果您有興趣在公眾意見期間作證並且需要口譯員，請在會議前至少 48 小時內與 Reeni Nair 聯絡。

Ashreeni (Reeni) Nair

草稿更新於 2020 年 9 月 21 日

King County 議會，公平與社會正義協調員

206-477-4978

Reeni.Nair@kingcounty.gov

Americans with Disabilities Act (ADA, 美國殘障人士法案) 需求

會議結束後將加配字幕。如果您需要其他幫助以造訪會議，或者希望提供您的書面證詞，請透過 clerk@kingcounty.gov 與辦事員辦公室聯絡。