

Чорновий варіант оновлено 21.09.2020

**Департамент King County Metro запропонував бюджет, у якому передбачено підтримку транспортної мережі регіону з урахуванням її майбутнього росту**

Dow Constantine, керівник адміністрації King County, 22 вересня передав до Ради King County проект дворічного бюджету, запропонований департаментом Metro. Так почався офіційний процес фінансування роботи найбільшої в регіоні мережі громадського транспорту.

У бюджеті відображено наше прагнення надавати надійні транспортні послуги за допомогою автобусів, water taxi (водних таксі), Access paratransit (служби перевезень пасажирів з особливими потребами) і vanpool (центрів прокату автомобілів). Особливо це стосується обслуговування пасажирів там, де це найнеобхідніше.

У бюджеті показано, як департамент Metro планує реагувати на ускладнення, що регулярно виникають, і адаптуватися до прогнозів про зменшення доходів і пасажиропотоку через пандемію COVID-19.

Крім того, бюджет допоможе департаменту Metro підготуватися до відновлення пасажиропотоку й обсягів доходів, після чого можна буде продовжити розвиток надійної мережі пасажирських перевезень.

Через складні фінансові реалії у 2021 і 2022 роках буде потрібно скоригувати бюджет. Проте ми й надалі надаємо послуги автобусних перевезень нашим клієнтам, а наразі це приблизно 11 000 автобусних рейсів у будні дні по всьому округу King County. Крім того, ми прагнемо обслуговувати пасажирів повний день, попри тимчасове зменшення пікового пасажиропотоку на роботу й додому через пандемію.

Загалом, наші пріоритети формування витрат відображають наше прагнення до безпеки, справедливості та сталого розвитку в повсякденній роботі відповідно до відновлення регіону.

Департамент Metro працює над відновленням обсягів послуг громадського транспорту, зменшенням викидів парникових газів у нашому регіоні та скороченням кількості поїздок за одномісного розміщення. Крім того, ми переглядаємо свою систему контролю й тарифну політику та надалі розвиватимемо систему справедливих тарифів.

Протягом наступних двох років слід звернути увагу на кілька основних моментів.

**Будівництво ліній і їхнє введення в експлуатацію у 2021–2022 рр.**

- Ми продовжуємо роботи з підготовки до запуску лінії RapidRide H Line (нинішній маршрут Route 120 між Burien, White Center, Delridge і центром Сіетла), лінії RapidRide G Line в Сіетлі та майбутньої лінії RapidRide I Line (між Renton, Kent і Auburn).
- Ми розширюємо свій парк транспортних засобів із нульовим викидом шкідливих газів і готуємося прийняти першу партію з 40 електричних автобусів нового покоління з акумуляторами, розрахованими на дальні поїздки, і реалізувати інфраструктуру для заряджання таких автобусів.
- Ми завершуємо роботу над концепціями реструктуризації автобусних послуг у північній частині округу King County для перевезення пасажирів на три нові станції Link Light Rail, введення в експлуатацію яких заплановано на 2021 р., і для обслуговування районів U District, Roosevelt і Northgate в Сіетлі.
- Ми відновимо обслуговування в районах із найвищим попитом, виділивши ресурси для маршрутів із великим пасажиропотоком, особливо для тих маршрутів, які обслуговують малозабезпечених і спільноти BIPOC (Black, Indigenous, and people of color, спільноти корінних жителів і представників інших рас).

Чорновий варіант оновлено 21.09.2020

- Крім того, ми підтримуватимемо відновлення економіки регіону, коригуючи наші послуги відповідно до збільшення кількості робочих місць роботодавцями та відновлення пасажиропотоків до місць роботи й назад.

#### **Перегляд політики, заходів безпеки та структури тарифів**

- Як повідомив керівник адміністрації Constantine, департамент Metro спільно з офісом шерифа King County, підрядниками, працівниками та представниками спільноти розроблятиме нові альтернативи традиційним тарифним політикам, які були надто великими для пасажирів інших рас. Через пандемію COVID-19 стягнення плати за проїзд буде призупинено принаймні до кінця 2020 року. Наша мета полягає в тому, щоб розробити нові програми у 2021 році та реалізувати їх не пізніше 2022 року.
- Департамент Metro відкладе заплановане збільшення тарифів, щоб дати економіці час на відновлення, і перегляне тарифи на всіх видах громадського транспорту, включно з автобусами, water taxi (водними таксі), paratransit (службами перевезень пасажирів з особливими потребами) тощо.

#### **Довгострокові плани щодо покращення та коригування послуг**

У міру розширення регіональної мережі Link Light Rail служби Sound Transit і розвитку проектів швидкісного автобусного транспорту департамент Metro готується протягом двох наступних років спільно з клієнтами та зацікавленими особами працювати над важливими питаннями планування й залучення. Ці заходи будуть базуватися на попередній успішній роботі з інтеграції проектів автобусного, рейкового та швидкісного транспорту з метою створення надійної транспортної мережі для клієнтів.

**Розширення баз.** Через пандемію та самоізоляцію значно скоротився не тільки попит на наші послуги, а й прогнози щодо нього.

- Департамент Metro продовжує розширення мережі South Campus у Tukwila, включно з розробкою та будівництвом South Annex Base до 2027 року. Департамент Metro розроблятиме ці нові об'єкти, щоб зробити свій внесок у захист довкілля та фізичне благополуччя спільноти шляхом довгострокового використання парку повністю електричного транспорту. Повністю електричні об'єкти South Campus дадуть змогу зменшити забруднення та шум, пов'язані з експлуатацією парку автобусів. Ми ставимо такі цілі щодо захисту довкілля й спільноти, що відповідають нашим принципам справедливості та сталого розвитку.
- Департамент Metro призупинив спроби отримати місце для будівництва нової бази в південній частині King County. У цей невизначений час Metro планує зберегти гнучкість і після повернення попиту на свої послуги ми розглянемо можливість повторного запуску процесу придбання місця для бази в південній частині King County.

**Зміни в маршрутах RapidRide.** Через скорочення фінансових ресурсів департамент Metro очікує, що масштаб раніше запланованого розширення програми RapidRide буде меншим і замість семи ліній до 2027 року будуть реалізовані три або чотири лінії. Такі потенційні скорочення враховані в документах Mobility Framework (Концепція пасажирських перевезень) і Service Guidelines (Рекомендації з обслуговування) департаменту Metro, а також у статусі, ризиках, експлуатаційних витратах і капітальних витратах для кожного проекту. Остаточне рішення залежить від затвердження бюджету Радою King County в листопаді.

- Крім того, наближаються дати початку будівництва за проектами лінії RapidRide G Line (між Madison Valley та центром Сіетла) і лінії H Line (між центром Сіетла та Burien). Ці проекти можна буде реалізувати в найкоротші терміни. Ці лінії досі включені у відповідні проекти, оскільки вони є пріоритетними в довгостроковій перспективі як для департаменту Metro, так і для Seattle Department of Transportation (SDOT, Міністерство транспорту м. Сіетл). Враховуючи це, лінії G Line та H Line включено в запропонований бюджет на 2021–2022 рр.

Чорновий варіант оновлено 21.09.2020

- Лінії RapidRide I Line (між Renton, Kent і Auburn), J Line (між центром Сіетла та Roosevelt), K Line (між Totem Lake і Eastgate) і R Line (між центром Сіетла, Mount Baker і Rainier Valley) є дуже важливими проектами з розвитку мережі громадського транспорту. Вони були пріоритетними для агентства з моменту створення програми розширення ліній RapidRide і надалі будуть основними претендентами на реалізацію. Роботу над лінією I Line буде продовжено згідно з планом. Крім того, департамент Metro надає підтримку міністерству SDOT у роботі над лінією J Line. Роботу департаменту Metro над лініями K Line і R Line буде призупинено.

У найближчі місяці Рада King County розгляне документ [Executive Proposed 2021-22 Budget](#) (Бюджет на 2021–2022 рр., запропонований керівником адміністрації) і проведе голосування щодо нього. Коли з'являться відомості про остаточне рішення, департамент Metro опублікує їх. Отримати відомості про процес розгляду бюджету та залишити свої коментарі можна на веб-сторінці Ради King County [2021-22 Biennial Budget](#) (Дворічний бюджет на 2021–2022 рр.).

Ми цінуємо незмінну довіру, яку пасажери виражають департаменту Metro, щодня користуючись його транспортними послугами, а також наші спільні заходи щодо розвитку безпечної, надійної та доступної для всіх регіональної мережі громадського транспорту.

### **Робочий процес і розклад засідань Ради**

Розгляд бюджету в Раді закінчиться в середині листопада, після чого буде прийнято бюджет на 2021–2022 рр. Запрошуємо громадськість взяти участь у цьому процесі шляхом коментування різних аспектів бюджету. У процесі розгляду бюджету Рада оновлюватиме інформацію на [цій сторінці](#). Через пандемію COVID-19 процес розгляду бюджету Радою проводитиметься в онлайн-режимі.

Якщо ви зацікавлені в дискусіях про бюджет на громадський транспорт, повідомляємо, що департамент Metro візьме участь у регіональному круглому столі Ради, який відбудеться **15 жовтня 2020 року з 9:30 до полудня**. Пряма трансляція засідання доступна [тут](#) або на телеканалі 22 округу King County (канали 22 і 322 (у форматі HD) компанії Comcast, канал 22 компанії Wave Broadband).

Представники громадськості зможуть надати свої коментарі під час зазначених нижче засідань Ради.

- 30 вересня (середа), 9:30–12:00
- 22 жовтня (четвер), 18:00–20:00
- 12 листопада (четвер), 9:30–12:00
- 17 листопада (вівторок), 11:00–12:30. Це останній день обговорення бюджету.
- 

Примітка. Засідання можуть тривати довше зазначеного запланованого часу. Порядок денний засідань дивіться [тут](#), а матеріали засідань – [тут](#).

### **Як залишити загальнодоступний коментар**

Можна залишити усний коментар під час засідання. Для цього не потрібно реєструватися заздалегідь.

Номер телефону: 1 253-215-8782

Ідентифікатор засідання – 995 4088 8432; пароль – 091270.

(Якщо ви не хочете, щоб вам телефонували під час засідання та просили надати коментар, дивіться засідання в Інтернеті або по телевізору, а не використовуйте телефон.)

Чорновий варіант оновлено 21.09.2020

### **Переклад**

Докладніше про запропонований бюджет див. [тут](#). За цим посиланням можна отримати відомості про бюджет кількома мовами.

### **Усний переклад**

Якщо ви хочете виступити під час громадського коментування та вам потрібен перекладач, зверніться до Reeni Nair не пізніше ніж за 48 годин до засідання.

Ashreeni (Reeni) Nair

Координатор із питань рівноправ'я та соціальної справедливості в Раді King County

206-477-4978

[Reeni.Nair@kingcounty.gov](mailto:Reeni.Nair@kingcounty.gov)

### **Потреби в рамках ADA (Americans with Disabilities Act, Закон про захист прав громадян з обмеженими можливостями)**

Трансляції засідань будуть супроводжуватися прихованими субтитрами. Якщо вам потрібна додаткова допомога в доступі до засідання або ви хочете надати письмову заяву, напишіть у Секретаріат на електронну адресу [clerk@kingcounty.gov](mailto:clerk@kingcounty.gov).