

36 號路線改善研究



Moving forward together

議程

- 歡迎與介紹
- 專案概述：目的、目標和計劃表
- 改善類型
- 考量中的改善方案包
- 問題與討論

路線概覽

- 班次頻繁、全天營運的電車巴士路線，連接 **Seattle** 和 **Othello** 市中心之間的社區。
- 第三大非快速巴士路線。
- 每日服務超過 **6,800** 名乘客。
- 服務於依賴公共交通的社區。

36 號路線的未來

- **2040 年增長預測**：65,000 新居民 (+70%) 和 31,000 新工作崗位 (+12%)
- 促進至 2050 年的 Metro 連接長期願景。
- 改善 King 縣使用頻率最高的巴士路線。
- 規劃更快速且更可靠的公共交通。
- 提升所有道路使用者的環境。
- 建立更緊密聯絡的社區。

研究範圍：現狀

- 研究區域集中在北部的 **Jose Rizal Bridge** 和南部的 **38th Ave S/Othello St** 之間
 - 交通擁堵導致緩慢且不可靠的出行體驗。在 2019 年秋季：
 - **40%** 的下午高峯期行程延誤
 - 下午高峯期平均巴士速度為 12 英里/小時
 - **72%** 準時到達（目標 84%）
 - 協同附近專案



36 號路線巴士速度與延遲 下 午高峯期（下午 3-6 點）

目的：36 號路線改善研究

King 縣 Metro 正在研究如何改善 36 號路線巴士的行車時間和可靠性。

目標

- 減少早晚高峯期巴士行程時間 10%-15%（每趟 1.5-2.5 分鐘）
- 實現準時到達水準 (>84%)
- 提高巴士乘客人數

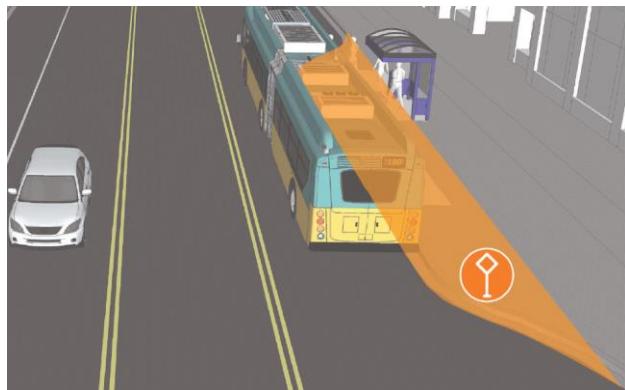
改善類型



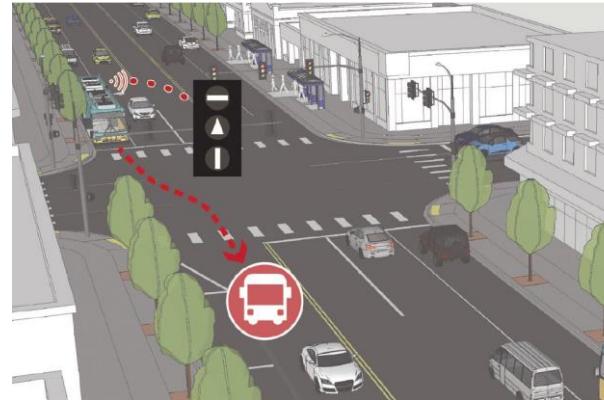
1 公共交通號誌優先



2 巴士站搬遷/移除



3 車道內巴士站



4 優先行車



5 BAT 車道

識別交通改善

改善類型	是什麼	為什麼重要
公共交通號誌優先	允許巴士的無線號誌在靠近路口時將交通號誌轉為綠燈	減少巴士在紅綠燈處的等待時間，並可改善行程時間
巴士站搬遷	將停靠點從駛近路口的一側（號誌前）移至駛離路口的一側（號誌後）	有助於巴士更快速且更可靠地行駛
巴士站移除	移除過於接近的巴士站	透過沿路線分散站點，減少行程時間
車道內巴士站	允許巴士在行車道上停車，而不是靠邊停車以供乘客上下車	減少因匯入匯出交通流所浪費的時間，並提高乘客的便利性
優先行車	允許巴士從專用巴士道或僅右轉車道匯入交通流	減少旅行延誤，讓巴士可以在周圍交通流中優先行車
商業通行及公共交通 (BAT) 專用道	專用於巴士和車輛在路口或出入口右轉的道路車道	透過讓巴士避免周圍車道的一般交通延誤，改善行程時間

專案時間表



您有什麼想法？

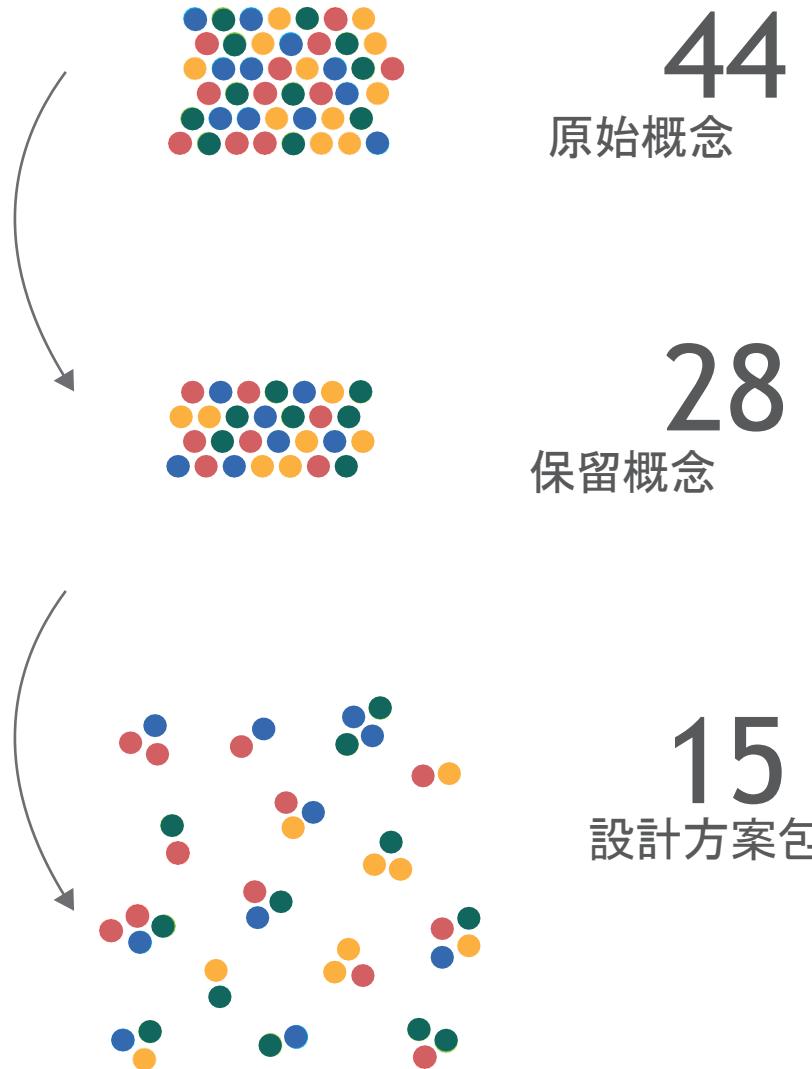
考量以下事項：

- 關於專案的一般問題？
- 您對於改善類型有疑問嗎？

考量以下設計方案包：

- 您喜歡此設計方案包的哪些方面？
- 有什麼遺漏嗎？
- 您想看到更多（或更少）的 [X 類型] 改善嗎？

我們是怎麼到這裡的？



根據巴士操作員和專案團隊的反饋，確定了 36 號路線上的個別改善

評估其可行性以及與 Beacon Ave S 和 15th Ave S 安全項目
的兼容性

將分組概念放在不同的方案包中以測試性能

社區範圍內的改善

(*Jose Rizal Bridge 至 Martin Luther King Jr Way S*)

方案包 A – 僅號誌優先

街區範圍改善

關鍵改善

- 沿整條路線研究區的公共交通號誌優先通行
 - 12th Ave S / Golf Dr S
 - 15th Ave S / Beacon Ave S
 - Beacon Ave S / S Spokane St
 - Beacon Ave S / S Columbian Way
 - Beacon Ave S / S Graham St
 - Beacon Ave S / S Myrtle St
 - 32nd Ave S / S Myrtle St
 - Holly Park Dr S / S Myrtle Pl
 - 39th Ave S / S Othello St

36 號路線通道研究 設計方案包 A



設計與 SEATTLE 交通局的 BEACON
AVE S 和 15TH AVE S 安全專案兼容

號誌或交會調整



方案包 B – 僅道路改善

街區範圍改善

關鍵改善

- SB BAT 車道位於 Beacon Ave S, 從 14th Ave S 到 15th Ave S
- 四向停車控制位於 14th Ave S / S Massachusetts St
- NB BAT 車道位於 12th Ave S, 從 Judkins St 到 Charles St
- 四向停車控制位於 38th Ave S / S Othello St

36 號路線通道研究 設計方案包 B



設計與 SEATTLE 交通局的 BEACON AVE S 和 15TH AVE S 安全專案兼容

BAT 車道

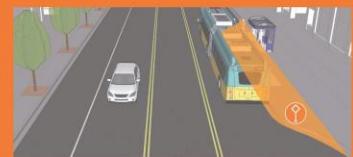
允許右轉



轉彎限制/豁免



車道內巴士站



號誌或交會調整



優先行車



方案包 C – 僅巴士站點調整

街區範圍改善

關鍵改善

- 關閉位於 14th Ave S / S Judkins St 的 SB 站點
- 關閉位於 12th Ave S / S Atlantic St 的 NB 站點
- 關閉位於 Beacon Ave S 的 Dawson St 或 Brandon St 站點對
- 關閉位於 Beacon Ave S / S Spencer St 的 NB 站點；關閉位於 Beacon Ave S / S Raymond St 的 SB 站
- 關閉位於 Beacon Ave S / 27th Ave S 的 SB 站
- 關閉位於 14th Ave S / Holgate St 的站點對



設計與 SEATTLE 交通局的 BEACON AVE S 和 15TH AVE S 安全專案兼容



方案包 D – 號誌、交會及巴士區間改善

街區範圍改善

關鍵改善

- 所有號誌中公共交通號誌優先
- 14th Ave S / S Massachusetts St 的車道內巴士站對、Beacon Ave S / S Holly St 的車道內巴士站對、Beacon Ave S / S Myrtle St 的車道內巴士站對、S Myrtle St / 32nd Ave S 的車道內巴士站對、S Myrtle Pl / S Holly Park Dr 的車道內巴士站對、
- 在 NB Beacon Ave S / S Orcas St 重設並建設車道內巴士站點
- 四向停車控制位於 38th Ave S / S Othello St
- 在 Beacon Ave S / S Orcas St 安裝新的交通號誌燈

36 號路線通道研究 設計方案包 D



設計與 SEATTLE 交通局的 BEACON AVE S 和 15TH AVE S 安全專案兼容

巴士站調整

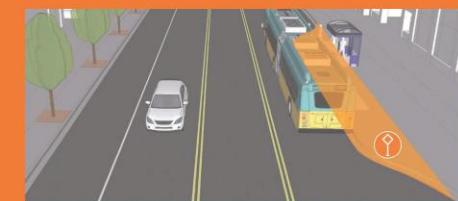
- 巴士站移除
- 巴士站搬遷



轉彎限制/豁免



車道內巴士站



號誌或交會調整



方案包 E – 道路改善和車道內站點

Jose Rizal Bridge 至 15th Ave S

關鍵改善

- NB BAT 車道位於 12th Ave S, 從 Judkins St 到 Charles St
- 四向停車控制位於 14th Ave S / S Massachusetts St
- 14th Ave S / S Massachusetts 的車道內站點對
- SB BAT 車道位於 Beacon Ave S, 從 14th Ave S 到 15th Ave S
- 在 Beacon Ave S / 15th Ave S 的 SB 優先行車號誌

36 號路線通道研究

設計方案包 E



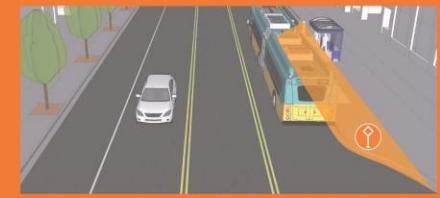
設計與 SEATTLE 交通局的 BEACON AVE S 和 15TH AVE S 安全專案兼容

BAT 車道

允許右轉



車道內巴士站



號誌或交會調整



優先行車



區段 1

(Jose Rizal Bridge 至 15th Ave S)

方案包 F – 僅道路改善

Jose Rizal Bridge 至 15th Ave S

關鍵改善

- NB BAT 車道位於 12th Ave S, 從 Judkins St 到 Charles St
- 四向停車控制位於 14th Ave S / S Massachusetts St
- SB BAT 車道位於 Beacon Ave S, 從 14th Ave S 到 15th Ave S
- 在 Beacon Ave S / 15th Ave S 的 SB 優先行車號誌

36 號路線通道研究 設計方案包 F



設計與 SEATTLE 交通局的 BEACON AVE S 和 15TH AVE S 安全專案兼容

BAT 車道

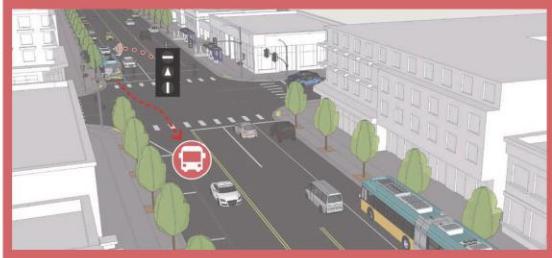
允許右轉



號誌或交會調整



優先行車



方案包 G – 僅巴士站調整

Jose Rizal Bridge 至 15th Ave S

關鍵改善

- 14th Ave S / S Massachusetts St 的車道內巴士站對
- 關閉位於 14th Ave S / S Judkins St 的南行站點
- 關閉位於 12th Ave S / S Atlantic St 的 NB 站點
- 關閉位於 14th Ave S / Holgate St 的站點對

36 號路線通道研究 設計方案包 G



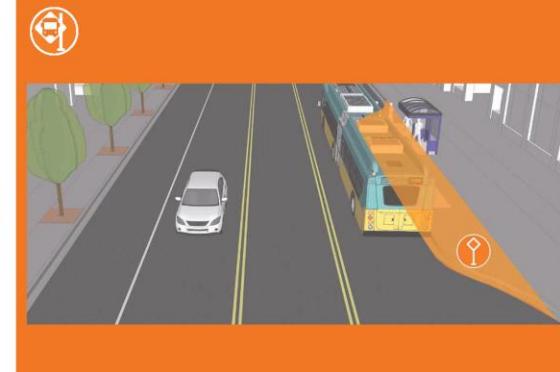
設計與 SEATTLE 交通局的 BEACON AVE S 和 15TH AVE S 安全專案兼容

巴士站調整

巴士站移除



車道內巴士站



方案包 H – 無巴士站點關閉

Jose Rizal Bridge 至 15th Ave S

關鍵改善

- 在 Beacon Ave S / 15th Ave S 的 SB 優先行車號誌
- 四向停車控制位於 14th Ave S / S Massachusetts St
- 14th Ave S / S Massachusetts St 的車道內巴士站點

36 號路線通道研究 設計方案包 H



設計與 SEATTLE 交通局的 BEACON AVE S 和 15TH AVE S 安全專案兼容

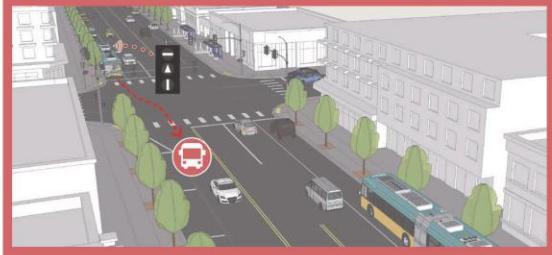
號誌或交會調整



車道內巴士站



優先行車



區段 2

(*Jose Rizal Bridge 至 Martin Luther King Jr Way S*)

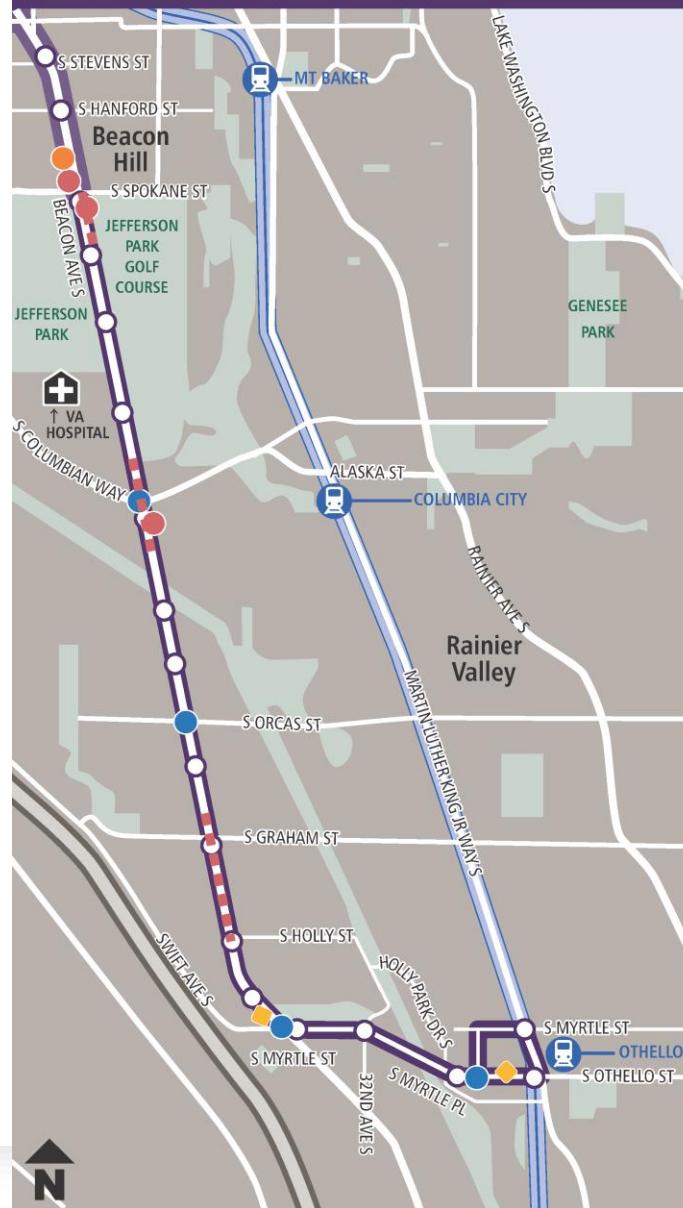
方案包 I – 所有道路和號誌燈改善

S Spokane Street 至 Martin Luther King Jr Way S

關鍵改善

- SB 和 NB 優先行車，在 Beacon Ave S / S Spokane St 的 NB BAT 車道
- NB 優先行車，在 Beacon Ave S / Columbian Way S 的 NB 和 SB BAT 車道
- SB 優先行車，在 Beacon Ave S / S Graham Street 的 NB 和 SB BAT 車道
- Beacon Ave S / S Myrtle St 分流調整
- 四向停車控制位於 38th Ave S / S Othello St
- 從 Martin Luther King Jr. Way S 至 39th Ave S，位於 S Othello St 的分流調整
- 在 Beacon Ave S / S Orcas St 安裝新的交通號誌燈

36 號路線通道研究 設計方案包 I



設計與 SEATTLE 交通局的 BEACON AVE S 和 15TH AVE S 安全專案兼容

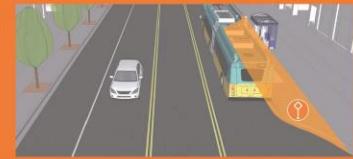
BAT 車道
允許右轉



轉彎限制/豁免



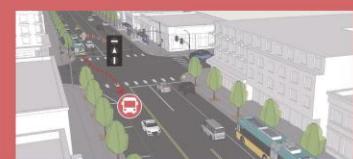
車道內巴士站



號誌或交會調整



優先行車



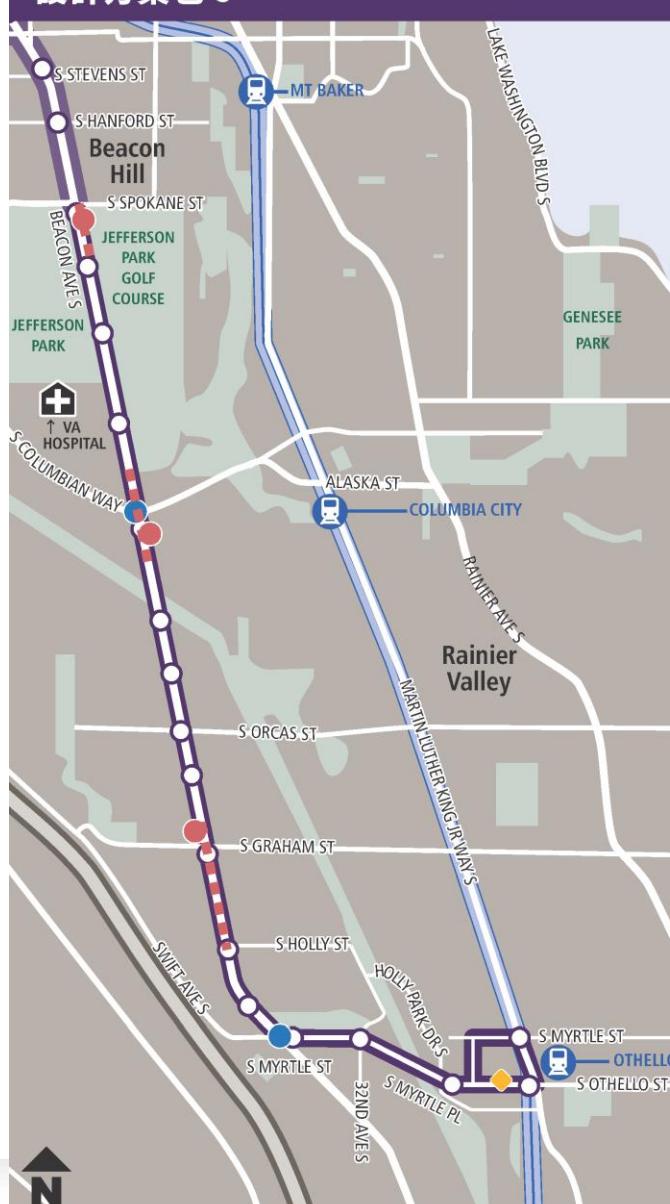
方案包 J – 道路和號誌燈調整；無管控 變更

S Spokane Street 至 Martin Luther King Jr Way S

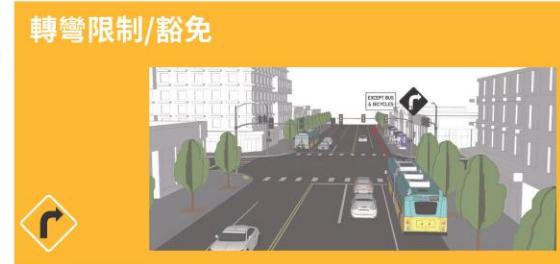
關鍵改善

- SB 和 NB 優先行車，在 Beacon Ave S / S Spokane St 的 NB BAT 車道
- NB 優先行車，在 Beacon Ave S / Columbian Way S 的 NB 和 SB BAT 車道
- SB 優先行車，在 Beacon Ave S / S Graham Street 的 NB 和 SB BAT 車道
- 改善從 Martin Luther King Jr. Way S 至 39th Ave S, 位於 S Othello St 的西向分流調整

36 號路線通道研究 設計方案包 J



設計與 SEATTLE 交通局的 BEACON AVE S 和 15TH AVE S 安全專案兼容

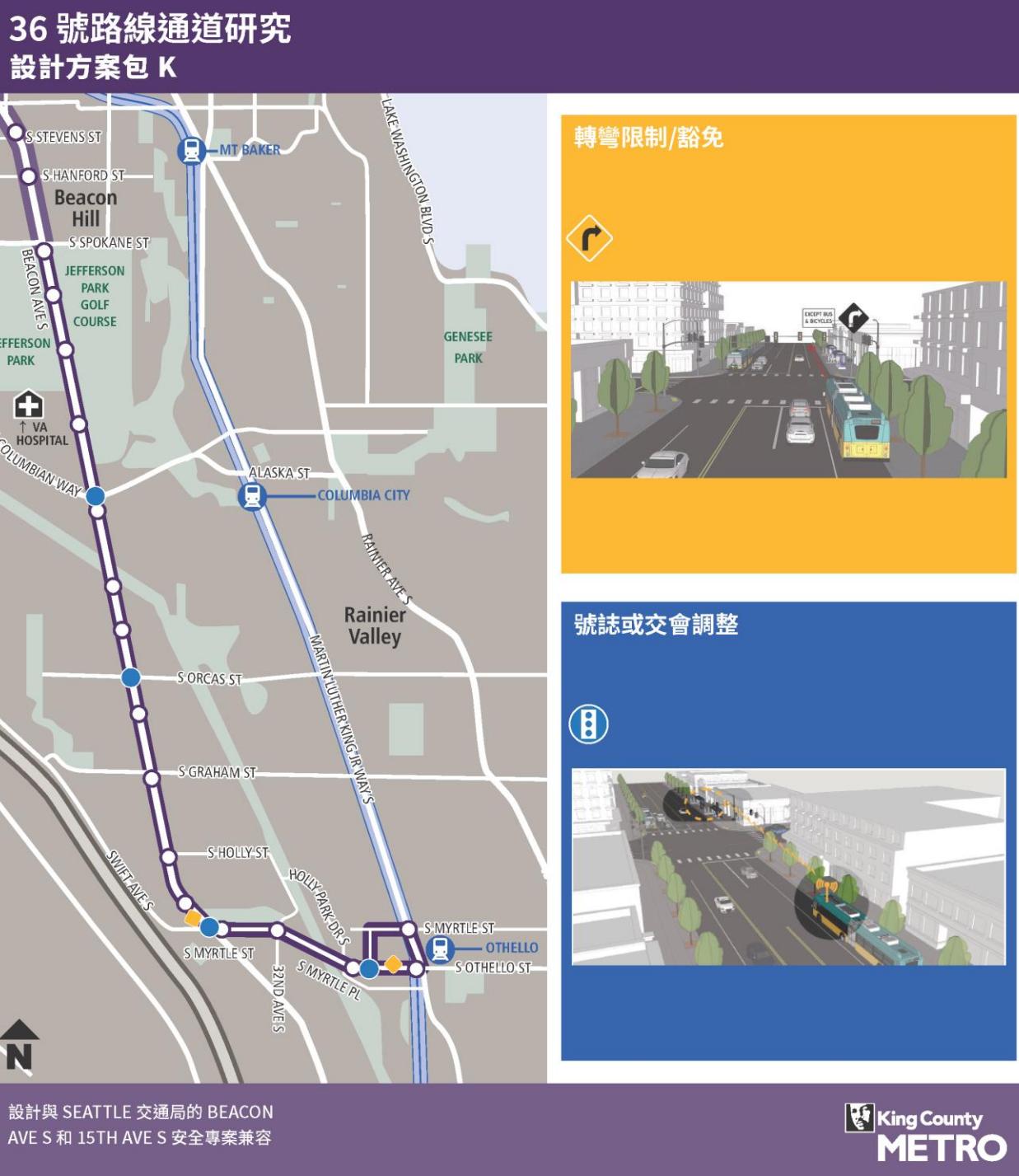


方案包 K – 道路和號誌燈調整；無 BAT 車道

S Spokane Street 至 Martin Luther King Jr Way S

關鍵改善

- Beacon Ave S / S Myrtle St 分流調整
- 四向停車控制位於 38th Ave S / S Othello St
- 從 Martin Luther King Jr. Way S 至 39th Ave S, 位於 S Othello St 的分流調整
- 在 Beacon Ave S / S Orcas St 安裝新的交通號誌燈



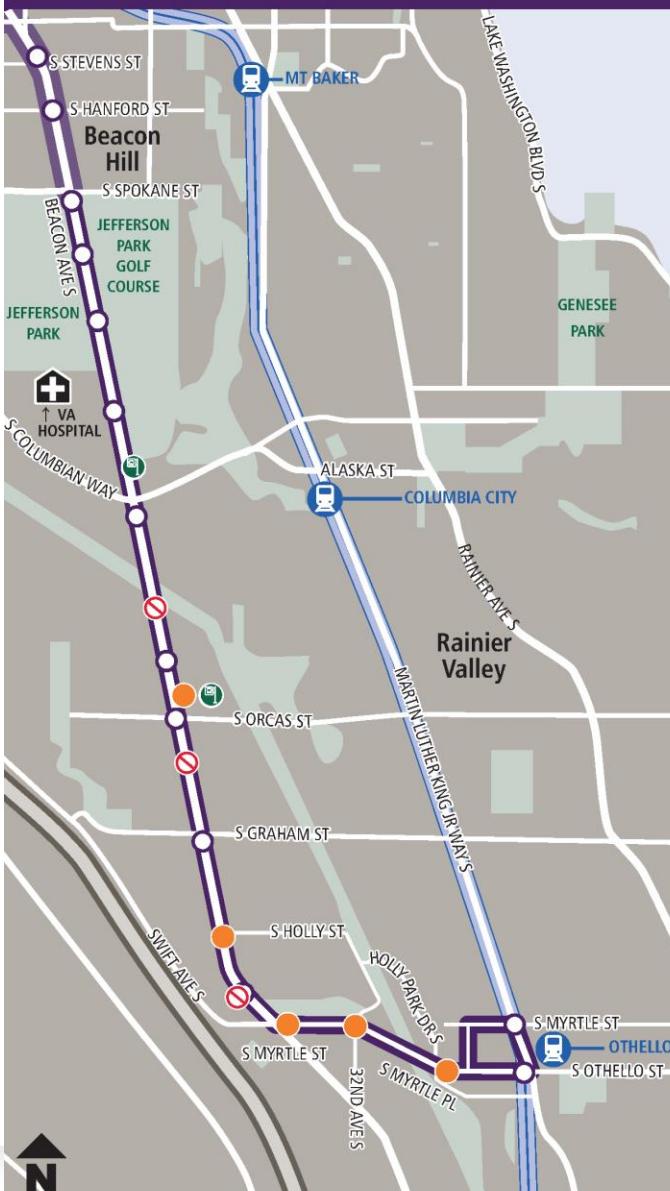
方案包 L – 所有巴士站調整

S Spokane Street 至 Martin Luther King Jr Way S

關鍵改善

- 重設位於 Beacon Ave S / S Columbian Way 駛離側的 NB 站點
- 關閉位於 Beacon Ave S 的 Dawson St 或 Brandon St 站點對
- 在 NB Beacon Ave S / S Orcas St 重設並建設車道內巴士站點
- 關閉位於 Beacon Ave S / S Spencer St 的 NB 站點；關閉位於 Beacon Ave S / S Raymond St 的 SB 站
- 關閉位於 Beacon Ave S / 27th Ave S 的 SB 站
- Beacon Ave S / S Holly St、Beacon Ave S / S Myrtle St、S Myrtle St / 32nd Ave S 及 S Myrtle St / S Holly Park Dr 的車道內站點

36 號路線通道研究 設計方案包 L



設計與 SEATTLE 交通局的 BEACON
AVE S 和 15TH AVE S 安全專案兼容

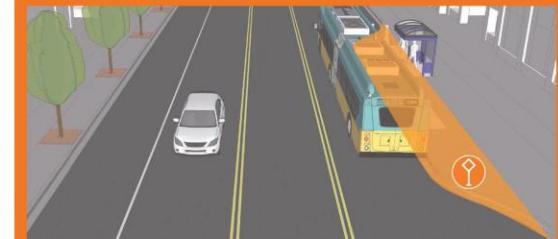
巴士站調整

巴士站移除

巴士站搬遷



車道內巴士站



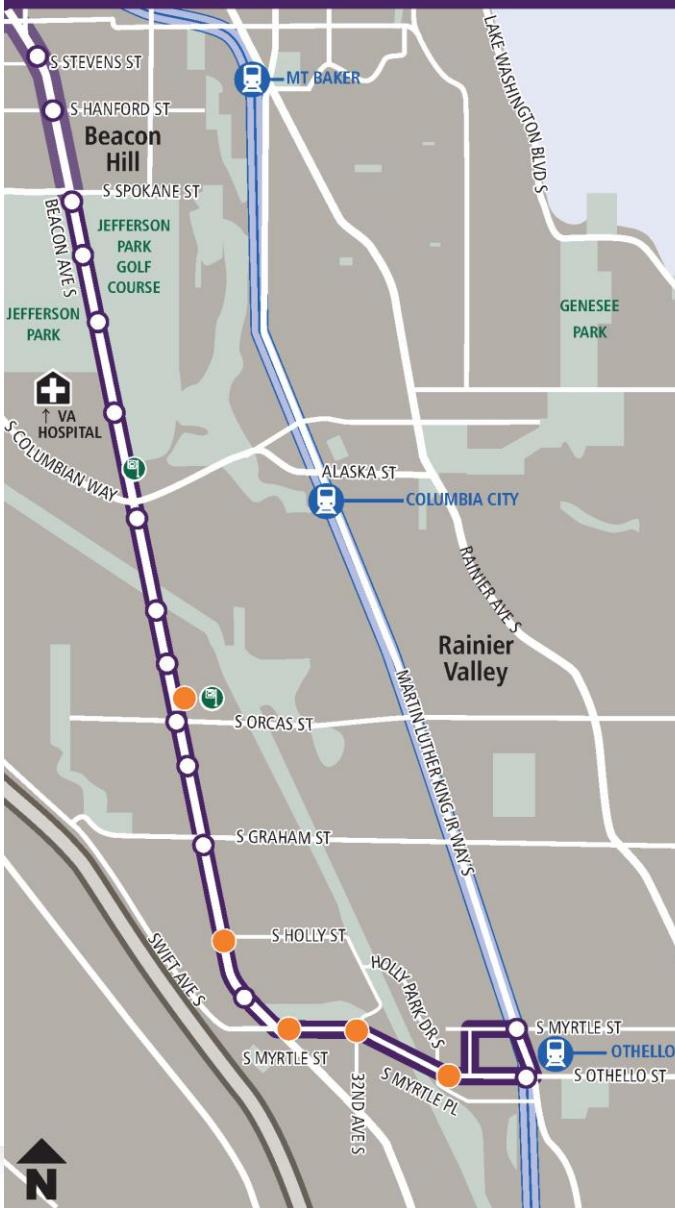
方案包 M – 巴士站點調整；無關閉

S Spokane Street 至 Martin Luther King Jr Way S

關鍵改善

- 重設位於 Beacon Ave S / S Columbian Way 駛離側的 NB 站點
- 在 NB Beacon Ave S / S Orcas St 重設並建設車道內巴士站點
- Beacon Ave S / S Holly St、Beacon Ave S / S Myrtle St、S Myrtle St / 32nd Ave S 及 S Myrtle St / S Holly Park Dr 的車道內站點

36 號路線通道研究 設計方案包 M

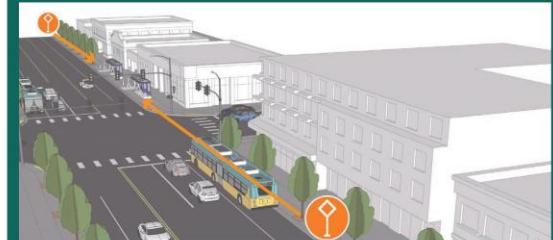


設計與 SEATTLE 交通局的 BEACON
AVE S 和 15TH AVE S 安全專案兼容

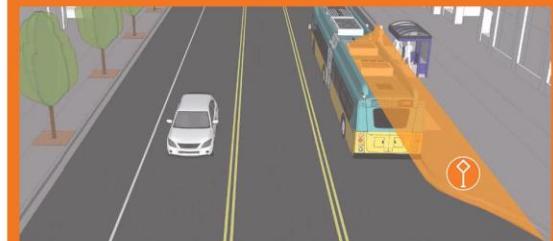
巴士站調整

巴士站移除

巴士站搬遷



車道內巴士站



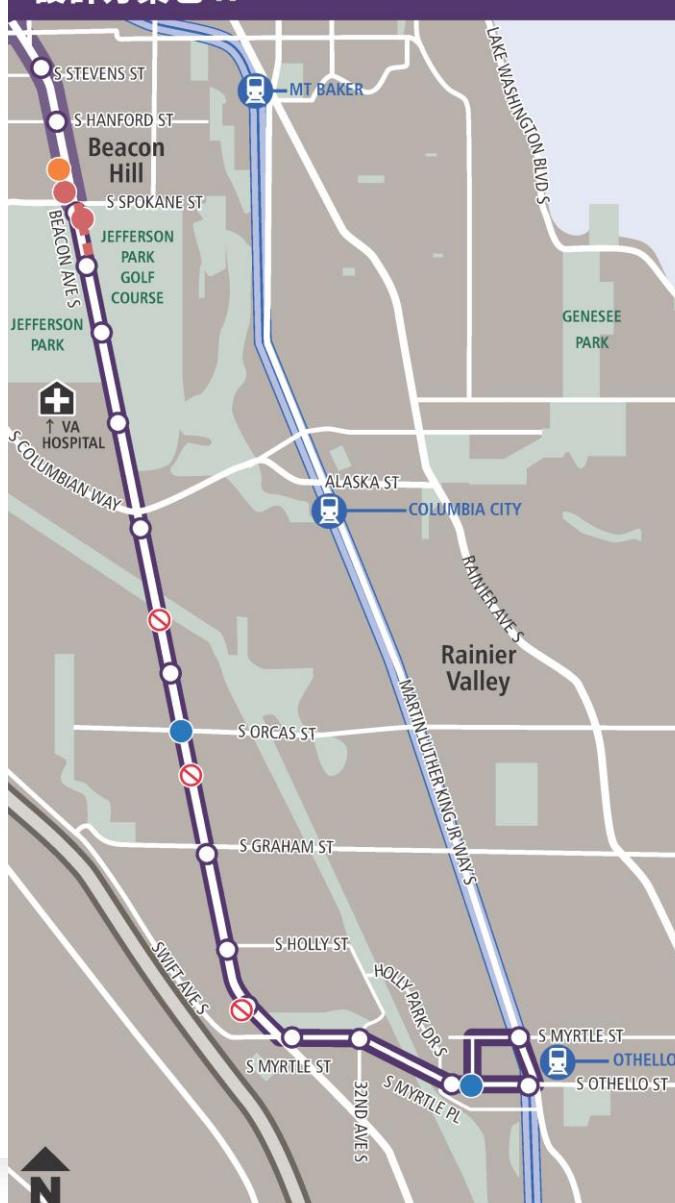
方案包 N – 次要道路改善；巴士站點關閉

S Spokane Street 至 Martin Luther King Jr Way S

關鍵改善

- SB 和 NB 優先行車，在 Beacon Ave S / S Spokane St 的 NB BAT 車道
- 關閉位於 Beacon Ave S 的 Dawson St 或 Brandon St 站點對
- 關閉位於 Beacon Ave S / S Spencer St 的 NB 站點；關閉位於 Beacon Ave S / S Raymond St 的 SB 站
- 關閉位於 Beacon Ave S / 27th Ave S 的 SB 站
- 加裝四向停車控制位於 38th Ave S / S Othello St
- 在 Beacon Ave S / S Orcas St 安裝新的交通號誌燈

36 號路線通道研究 設計方案包 N



設計與 SEATTLE 交通局的 BEACON AVE S 和 15TH AVE S 安全專案兼容

BAT 車道
允許右轉

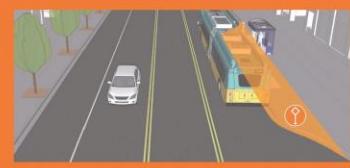


巴士站調整

- 巴士站移除
- 巴士站搬遷



車道內巴士站



號誌或交會調整



優先行車



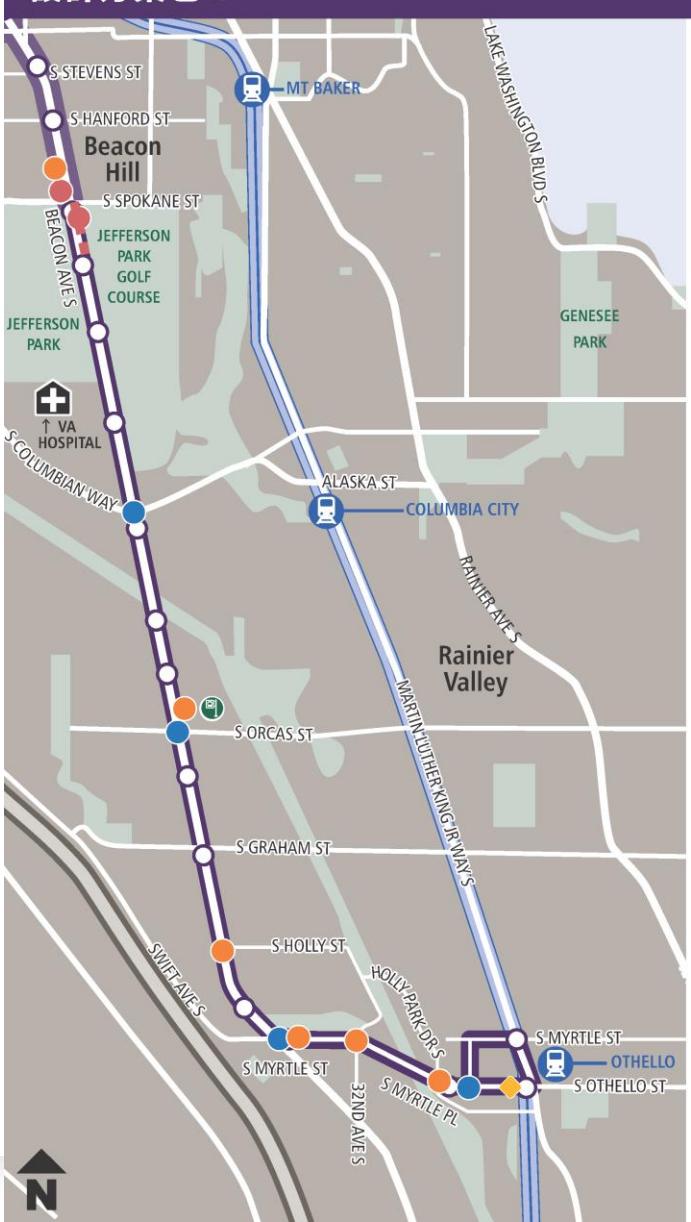
方案包 O – 降低停車影響；巴士站點關閉

S Spokane Street 至 Martin Luther King Jr Way S

關鍵改善

- SB 和 NB 優先行車，在 Beacon Ave S / S Spokane St 的 NB BAT 車道
- 在 NB Beacon Ave S / S Orcas St 重設並建設車道內巴士站點
- Beacon Ave S / S Holly St、Beacon Ave S / S Myrtle St、S Myrtle St / 32nd Ave S 及 S Myrtle St / S Holly Park Dr 的車道內站點
- 加裝四向停車控制位於 38th Ave S / S Othello St
- 在 Beacon Ave S / S Orcas St 安裝新的交通號誌燈
- 從 Martin Luther King Jr. Way S 至 39th Ave S，位於 S Othello St 的分流調整

36 號路線通道研究 設計方案包 O



設計與 SEATTLE 交通局的 BEACON AVE S 和 15TH AVE S 安全專案兼容

BAT 車道

允許右轉



巴士站調整

巴士站移除

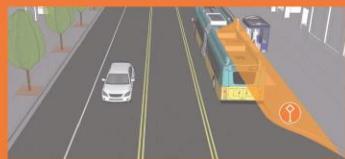
巴士站搬遷



轉彎限制/豁免



車道內巴士站



號誌或交會調整



優先行車



我們想聽聽您的意見！

評論/提問？

community.relations@kingcounty.gov