

36 號路線改善研究



議程

- 歡迎與介紹
- 專案概述：目的、目標和計劃表
- 改善類型
- 考量中的改善方案包
- 問題與討論

路線概覽

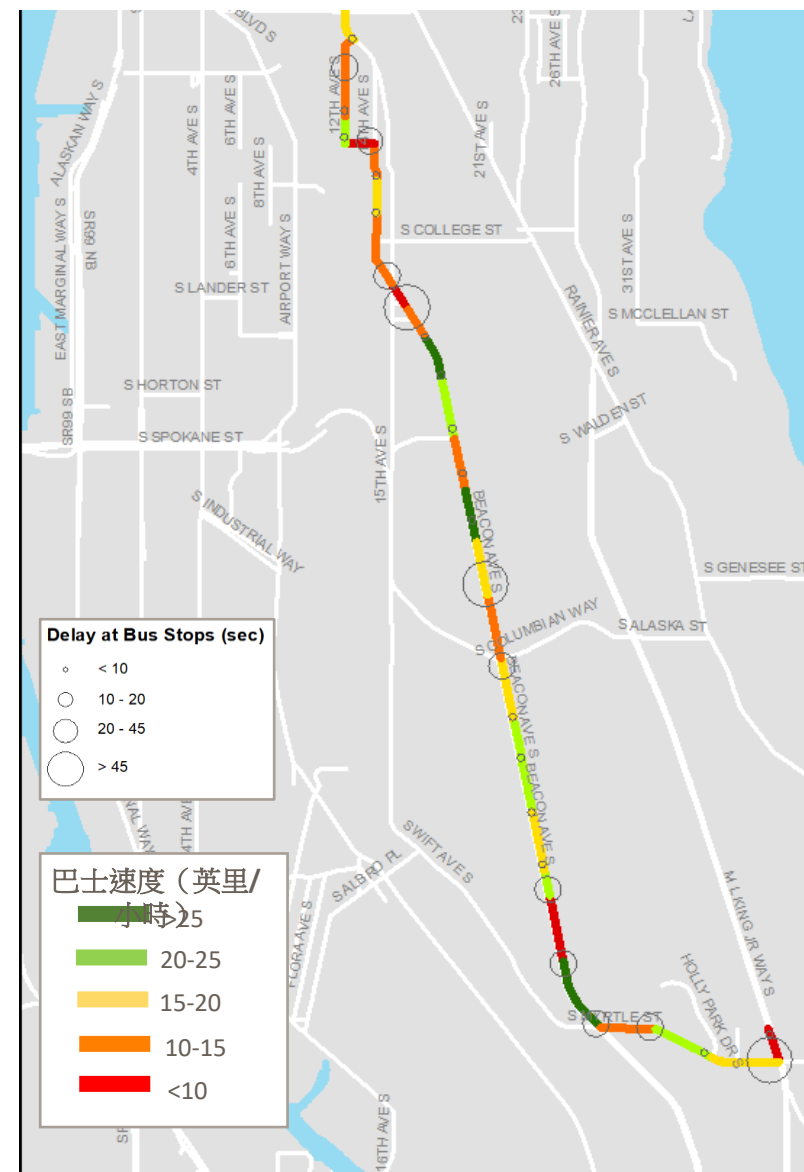
- 班次頻繁、全天營運的電車巴士路線，連接 **Seattle** 和 **Othello** 市中心之間的社區。
- 第三大非快速巴士路線。
- 每日服務超過 **6,800** 名乘客。
- 服務於**依賴公共交通**的社區。

36 號路線的未來

- **2040 年增長預測**：65,000 新居民（+70%）和 31,000 新工作崗位（+12%）
- 促進至 2050 年的 **Metro** 連接長期願景。
- 改善 **King** 縣使用頻率最高的巴士路線。
- 規劃更快速且更可靠的公共交通。
- 提升所有道路使用者的環境。
- 建立更緊密聯絡的社區。

研究範圍：現狀

- 研究區域集中在北部的 **Jose Rizal Bridge** 和南部的 **38th Ave S/Othello St** 之間
- 交通擁堵導致緩慢且不可靠的出行體驗。在 2019 年秋季：
 - 40%** 的下午高峯期行程延誤
 - 下午高峯期平均巴士速度為 12 英里/小時
 - 72%** 準時到達（目標 84%）
- 協同附近專案



36 號路線巴士速度與延遲 下午高峯期（下午 3-6 點）

目的：36 號路線改善研究

King 縣 Metro 正在研究如何改善 36 號路線巴士的行車時間和可靠性。

目標

- 減少早晚高峯期巴士行程時間 10%-15%（每趟 1.5-2.5 分鐘）
- 實現準時到達水準（>84%）
- 提高巴士乘客人數

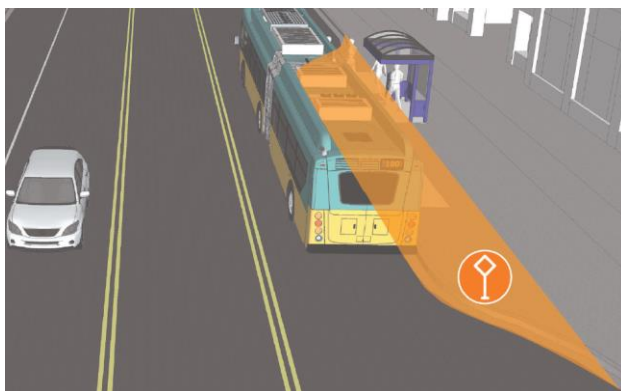
改善類型



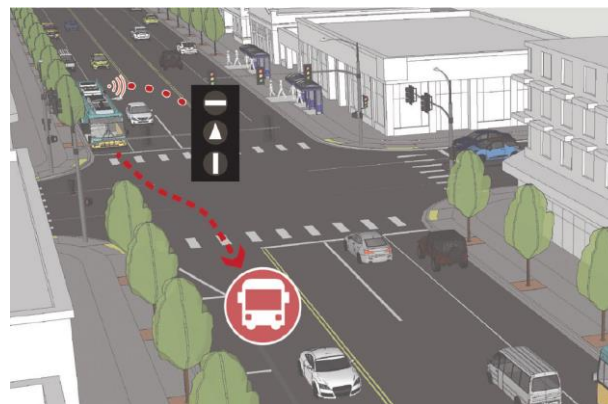
1 公共交通號誌優先



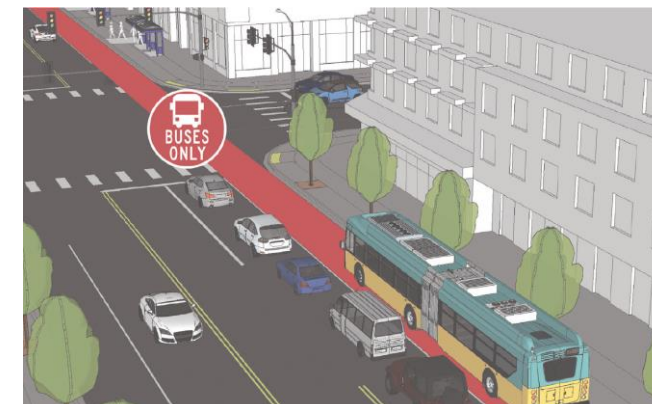
2 巴士站搬遷/移除



3 車道內巴士站



4 優先行車



5 BAT 車道

識別交通改善

改善類型	是什麼	為什麼重要
公共交通號誌優先	允許巴士的無線號誌在靠近路口時將交通號誌轉為綠燈	減少巴士在紅綠燈處的等待時間，並可改善行程時間
巴士站搬遷	將停靠點從駛近路口的一側（號誌前）移至駛離路口的一側（號誌後）	有助於巴士更快速且更可靠地行駛
巴士站移除	移除過於接近的巴士站	透過沿路線分散站點，減少行程時間
車道內巴士站	允許巴士在行車道上停車，而不是靠邊停車以供乘客上下車	減少因匯入匯出交通流所浪費的時間，並提高乘客的便利性
優先行車	允許巴士從專用巴士道或僅右轉車道匯入交通流	減少旅行延誤，讓巴士可以在周圍交通流中優先行車
商業通行及公共交通 (BAT) 專用道	專用於巴士和車輛在路口或出入口右轉的道路車道	透過讓巴士避免周圍車道的一般交通延誤，改善行程時間

專案時間表

規劃
2023

初步設計
2024

最終設計與施工 2025-
2026

改善完成
2026

階段 1：需求評估（2023 年春季）

階段 2：草擬概念（2023 年秋季）

階段 3：最終概念（2023 年秋季）

★ 我們在這裡

您有什麼想法？

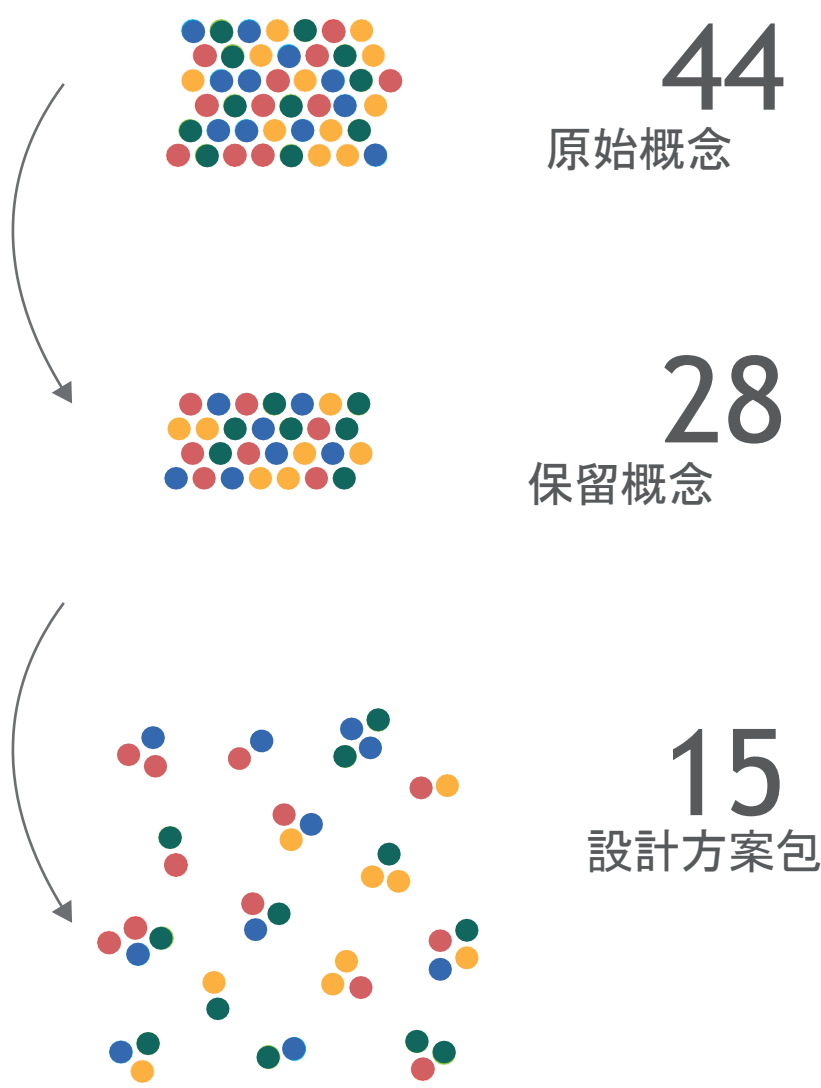
考量以下事項：

- 關於專案的一般問題？
- 您對於改善類型有疑問嗎？

考量以下設計方案包：

- 您喜歡此設計方案包的哪些方面？
- 有什麼遺漏嗎？
- 您想看到更多（或更少）的 [X 類型] 改善嗎？

我們是怎麼到這裡的？



根據巴士操作員和專案團隊的反饋，確定了 36 號路線上的個別改善

評估其可行性以及與 Beacon Ave S 和 15th Ave S 安全項目的兼容性

將分組概念放在不同的方案包中以測試性能

社區範圍內的改善

(Jose Rizal Bridge 至 Martin Luther King Jr Way S)

方案包 A – 僅號誌優先

街區範圍改善

關鍵改善

- 沿整條路線研究區的公共交通號誌優先通行
 - 12th Ave S / Golf Dr S
 - 15th Ave S / Beacon Ave S
 - Beacon Ave S / S Spokane St
 - Beacon Ave S / S Columbian Way
 - Beacon Ave S / S Graham St
 - Beacon Ave S / S Myrtle St
 - 32nd Ave S / S Myrtle St
 - Holly Park Dr S / S Myrtle Pl
 - 39th Ave S / S Othello St

36 號路線通道研究 設計方案包 A



設計與 SEATTLE 交通局的 BEACON
AVE S 和 15TH AVE S 安全專案兼容

號誌或交會調整



方案包 B – 僅道路改善

街區範圍改善

關鍵改善

- SB BAT 車道位於 Beacon Ave S, 從 14th Ave S 到 15th Ave S
- 四向停車控制位於 14th Ave S / S Massachusetts St
- NB BAT 車道位於 12th Ave S, 從 Judkins St 到 Charles St
- 四向停車控制位於 38th Ave S / S Othello St

36 號路線通道研究 設計方案包 B



BAT 車道



允許右轉



轉彎限制/豁免



車道內巴士站



號誌或交會調整



優先行車



方案包 C – 僅巴士站點調整

街區範圍改善

關鍵改善

- 關閉位於 14th Ave S / S Judkins St 的 SB 站點
- 關閉位於 12th Ave S / S Atlantic St 的 NB 站點
- 關閉位於 Beacon Ave S 的 Dawson St 或 Brandon St 站點對
- 關閉位於 Beacon Ave S / S Spencer St 的 NB 站點；關閉位於 Beacon Ave S / S Raymond St 的 SB 站
- 關閉位於 Beacon Ave S / 27th Ave S 的 SB 站
- 關閉位於 14th Ave S / Holgate St 的站點對

36 號路線通道研究 設計方案包 C



BAT 車道

允許右轉



巴士站調整



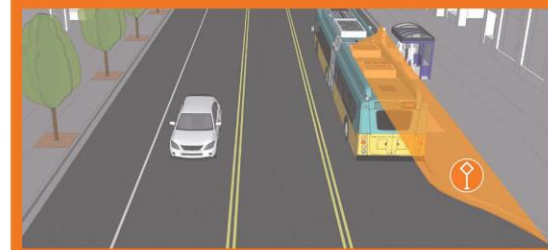
巴士站移除



巴士站搬遷



車道內巴士站



方案包 E – 道路改善和車道內站點

Jose Rizal Bridge 至 15th Ave S

關鍵改善

- NB BAT 車道位於 12th Ave S, 從 Judkins St 到 Charles St
- 四向停車控制位於 14th Ave S / S Massachusetts St
- 14th Ave S / S Massachusetts 的車道內站點對
- SB BAT 車道位於 Beacon Ave S, 從 14th Ave S 到 15th Ave S
- 在 Beacon Ave S / 15th Ave S 的 SB 優先行車號誌

36 號路線通道研究 設計方案包 E

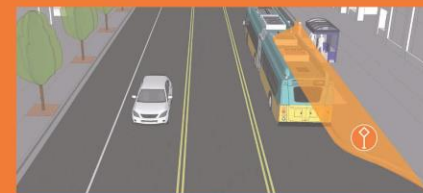


BAT 車道

允許右轉



車道內巴士站



號誌或交會調整



優先行車



區段 1

(Jose Rizal Bridge 至 15th Ave S)

方案包 F – 僅道路改善

Jose Rizal Bridge 至 15th Ave S

關鍵改善

- NB BAT 車道位於 12th Ave S, 從 Judkins St 到 Charles St
- 四向停車控制位於 14th Ave S / S Massachusetts St
- SB BAT 車道位於 Beacon Ave S, 從 14th Ave S 到 15th Ave S
- 在 Beacon Ave S / 15th Ave S 的 SB 優先行車號誌

36 號路線通道研究

設計方案包 F



設計與 SEATTLE 交通局的 BEACON AVE S 和 15TH AVE S 安全專案兼容

BAT 車道

允許右轉



號誌或交會調整



優先行車



方案包 G – 僅巴士站調整

Jose Rizal Bridge 至 15th Ave S

關鍵改善

- 14th Ave S / S Massachusetts St 的車道內巴士站對
- 關閉位於 14th Ave S / S Judkins St 的南行站點
- 關閉位於 12th Ave S / S Atlantic St 的 NB 站點
- 關閉位於 14th Ave S / Holgate St 的站點對

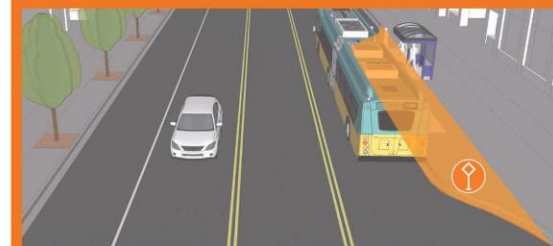
36 號路線通道研究 設計方案包 G



巴士站調整



車道內巴士站



方案包 H – 無巴士站點關閉

Jose Rizal Bridge 至 15th Ave S

關鍵改善

- 在 Beacon Ave S / 15th Ave S 的 SB 優先行車號誌
- 四向停車控制位於 14th Ave S / S Massachusetts St
- 14th Ave S / S Massachusetts St 的車道內巴士站點

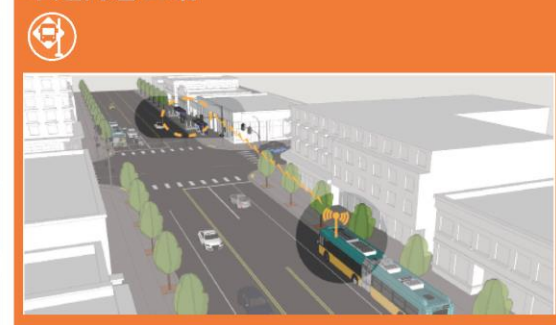
36 號路線通道研究 設計方案包 H



號誌或交會調整



車道內巴士站



優先行車



區段 2

(Jose Rizal Bridge 至 Martin Luther King Jr Way S)

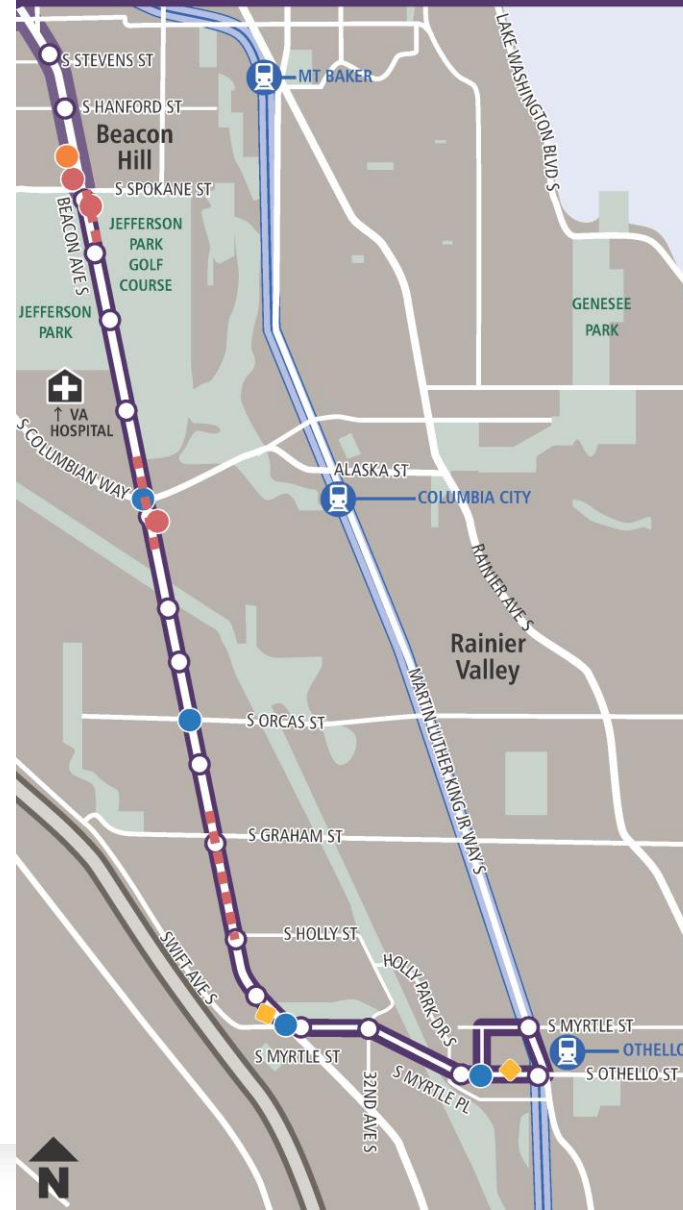
方案包 I – 所有道路和號誌燈改善

S Spokane Street 至 Martin Luther King Jr Way S

關鍵改善

- SB 和 NB 優先行車，在 Beacon Ave S / S Spokane St 的 NB BAT 車道
- NB 優先行車，在 Beacon Ave S / Columbian Way S 的 NB 和 SB BAT 車道
- SB 優先行車，在 Beacon Ave S / S Graham Street 的 NB 和 SB BAT 車道
- Beacon Ave S / S Myrtle St 分流調整
- 四向停車控制位於 38th Ave S / S Othello St
- 從 Martin Luther King Jr. Way S 至 39th Ave S，位於 S Othello St 的分流調整
- 在 Beacon Ave S / S Orcas St 安裝新的交通號誌燈

36 號路線通道研究 設計方案包 I



BAT 車道

允許右轉



轉彎限制/豁免



車道內巴士站



號誌或交會調整



優先行車



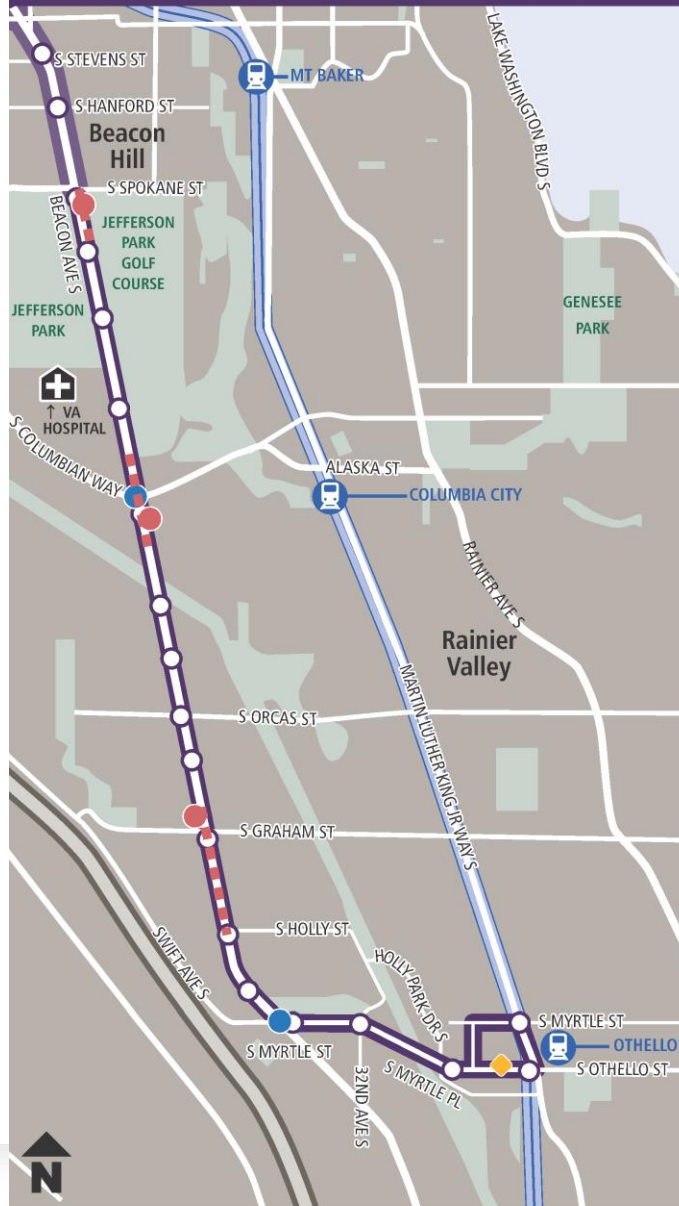
方案包 J – 道路和號誌燈調整；無管控變更

S Spokane Street 至 Martin Luther King Jr Way S

關鍵改善

- SB 和 NB 優先行車，在 Beacon Ave S / S Spokane St 的 NB BAT 車道
- NB 優先行車，在 Beacon Ave S / Columbian Way S 的 NB 和 SB BAT 車道
- SB 優先行車，在 Beacon Ave S / S Graham Street 的 NB 和 SB BAT 車道
- 改善從 Martin Luther King Jr. Way S 至 39th Ave S，位於 S Othello St 的西向分流調整

36 號路線通道研究 設計方案包 J



BAT 車道

允許右轉



轉彎限制/豁免



號誌或交會調整



優先行車



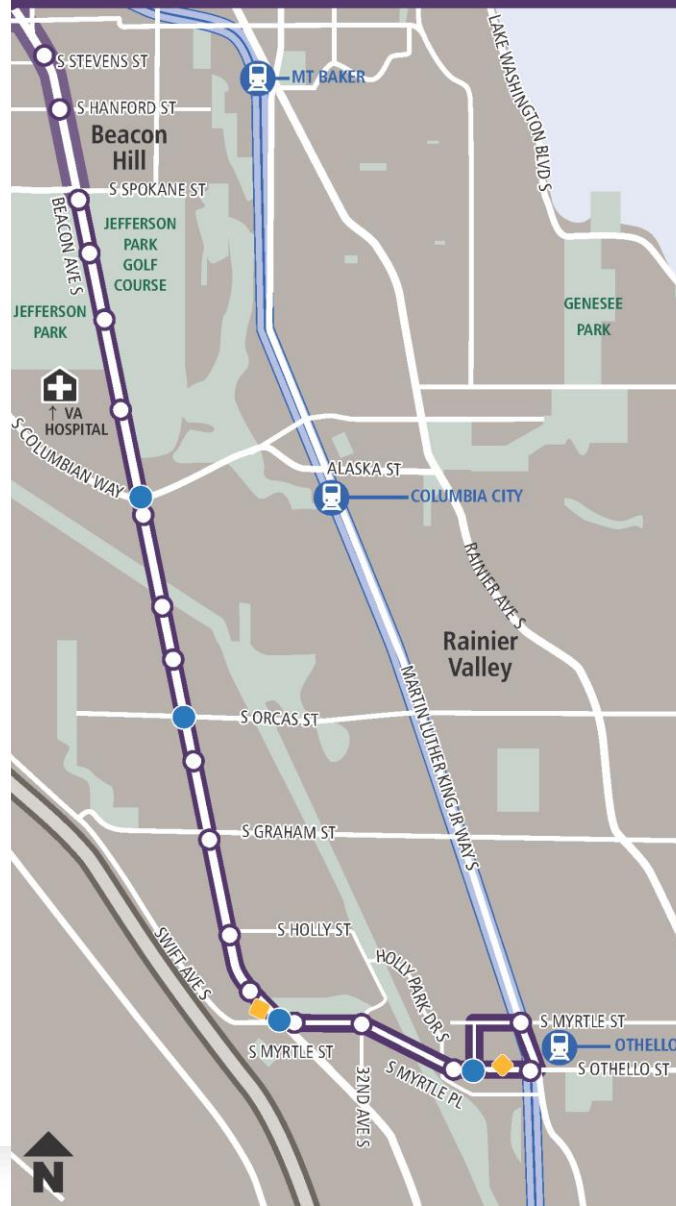
方案包 K – 道路和號誌燈調整；無 BAT 車道

S Spokane Street 至 Martin Luther King Jr Way S

關鍵改善

- Beacon Ave S / S Myrtle St 分流調整
- 四向停車控制位於 38th Ave S / S Othello St
- 從 Martin Luther King Jr. Way S 至 39th Ave S, 位於 S Othello St 的分流調整
- 在 Beacon Ave S / S Orcas St 安裝新的交通號誌燈

36 號路線通道研究 設計方案包 K



設計與 SEATTLE 交通局的 BEACON
AVE S 和 15TH AVE S 安全專案兼容

轉彎限制/豁免



號誌或交會調整



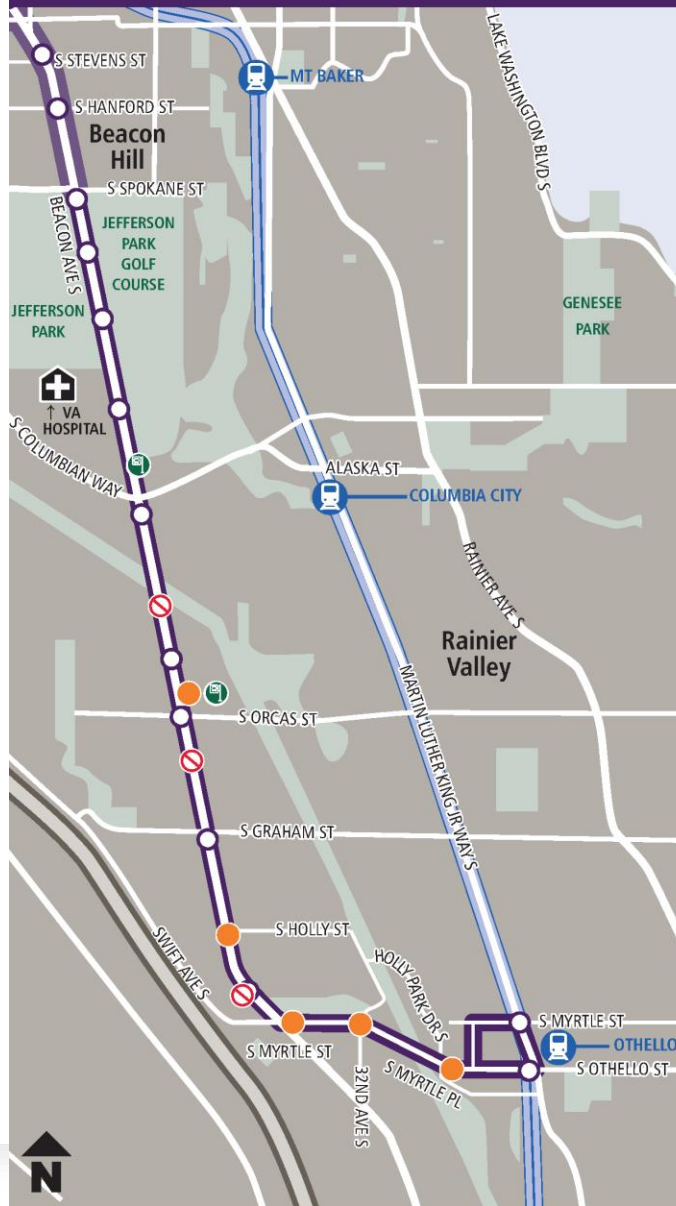
方案包 L – 所有巴士站調整

S Spokane Street 至 Martin Luther King Jr Way S

關鍵改善

- 重設位於 Beacon Ave S / S Columbian Way 駛離側的 NB 站點
- 關閉位於 Beacon Ave S 的 Dawson St 或 Brandon St 站點對
- 在 NB Beacon Ave S / S Orcas St 重設並建設車道內巴士站點
- 關閉位於 Beacon Ave S / S Spencer St 的 NB 站點；
關閉位於 Beacon Ave S / S Raymond St 的 SB 站
- 關閉位於 Beacon Ave S / 27th Ave S 的 SB 站
- Beacon Ave S / S Holly St、Beacon Ave S / S Myrtle St、S Myrtle St / 32nd Ave S 及 S Myrtle St / S Holly Park Dr 的車道內站點

36 號路線通道研究 設計方案包 L



設計與 SEATTLE 交通局的 BEACON
AVE S 和 15TH AVE S 安全專案兼容

巴士站調整

-  巴士站移除
-  巴士站搬遷



車道內巴士站



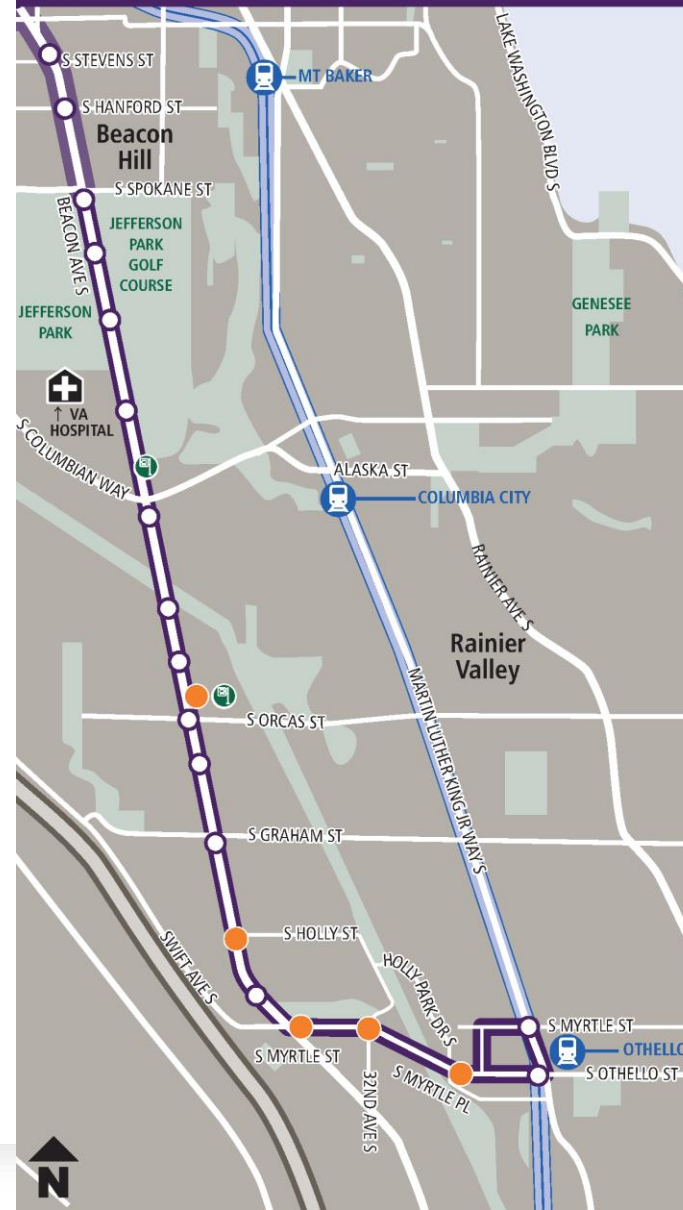
方案包 M – 巴士站點調整；無關閉

S Spokane Street 至 Martin Luther King Jr Way S

關鍵改善

- 重設位於 Beacon Ave S / S Columbian Way 駛離側的 NB 站點
- 在 NB Beacon Ave S / S Orcas St 重設並建設車道內巴士站點
- Beacon Ave S / S Holly St、Beacon Ave S / S Myrtle St、S Myrtle St / 32nd Ave S 及 S Myrtle St / S Holly Park Dr 的車道內站點

36 號路線通道研究 設計方案包 M

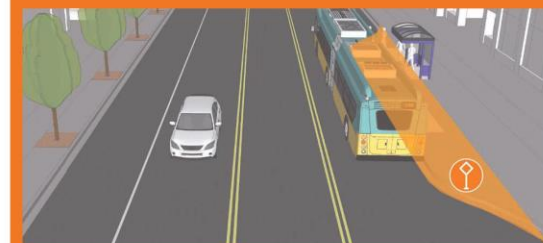


巴士站調整

-  巴士站移除
-  巴士站搬遷



車道內巴士站



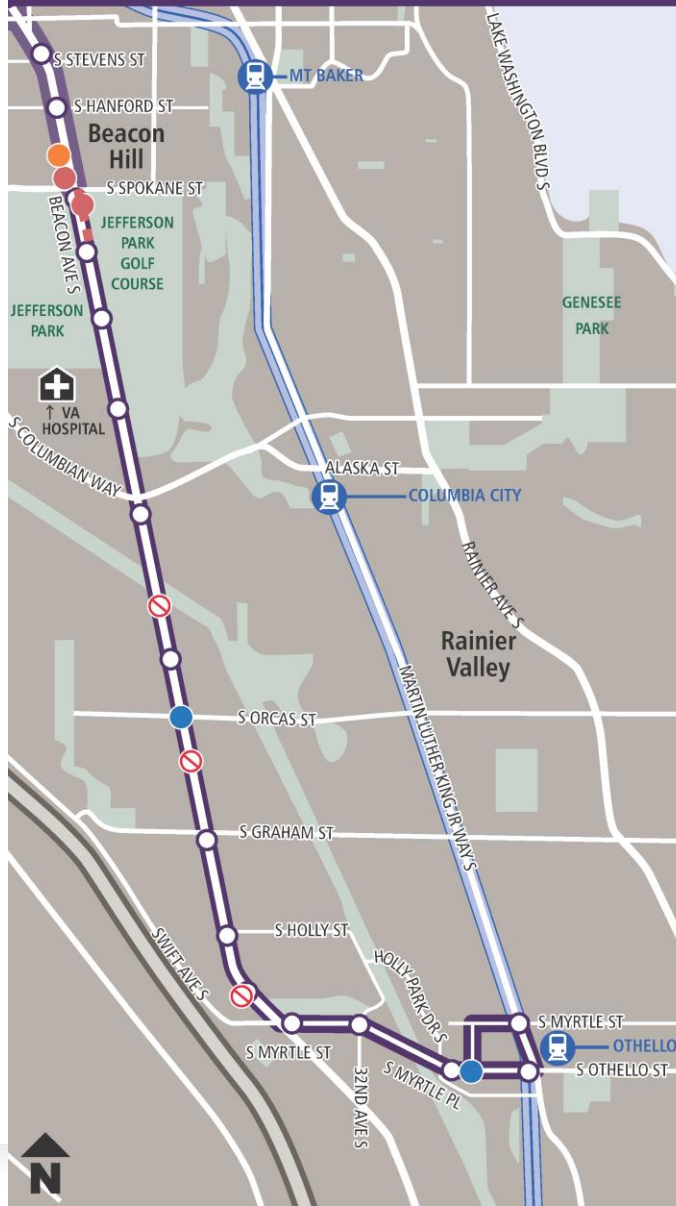
方案包 N – 次要道路改善；巴士站點關閉

S Spokane Street 至 Martin Luther King Jr Way S

關鍵改善

- SB 和 NB 優先行車，在 Beacon Ave S / S Spokane St 的 NB BAT 車道
- 關閉位於 Beacon Ave S 的 Dawson St 或 Brandon St 站點對
- 關閉位於 Beacon Ave S / S Spencer St 的 NB 站點；
關閉位於 Beacon Ave S / S Raymond St 的 SB 站
- 關閉位於 Beacon Ave S / 27th Ave S 的 SB 站
- 加裝四向停車控制位於 38th Ave S / S Othello St
- 在 Beacon Ave S / S Orcas St 安裝新的交通號誌燈

36 號路線通道研究 設計方案包 N



BAT 車道

允許右轉



巴士站調整

-  巴士站移除
-  巴士站搬遷



車道內巴士站



號誌或交會調整

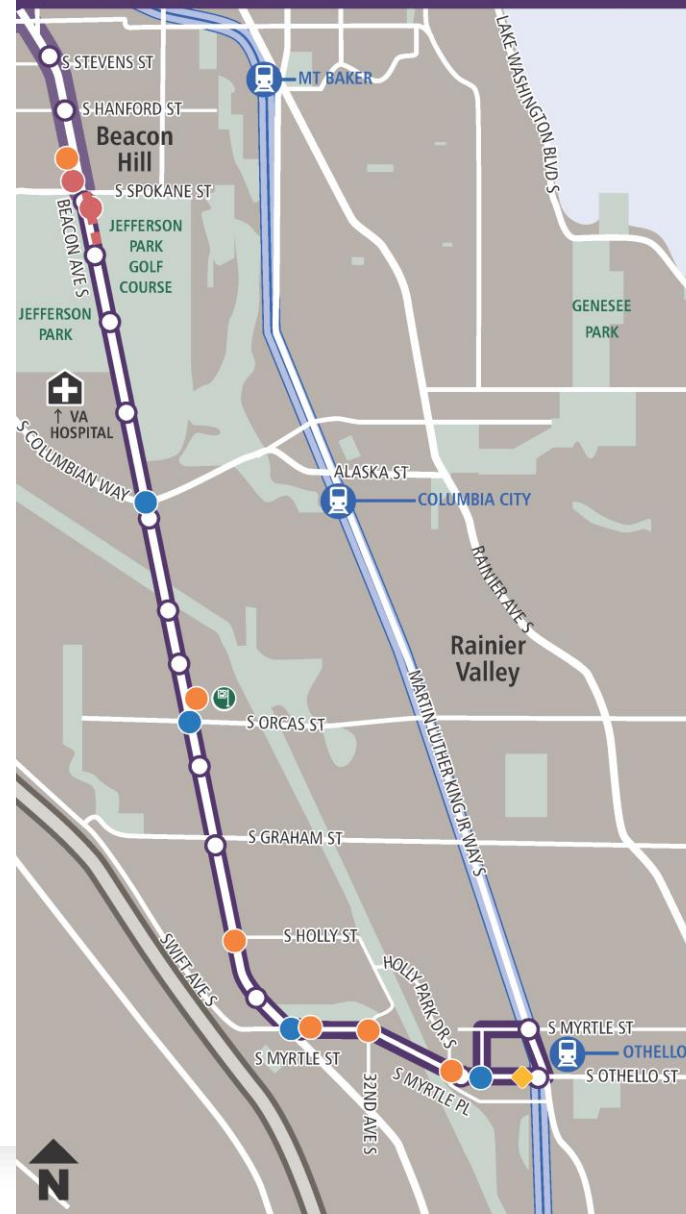
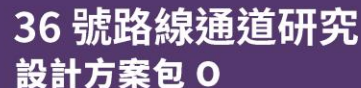


優先行車



S Spokane Street 至 Martin Luther King Jr Way S

- SB 和 NB 優先行車，在 Beacon Ave S / S Spokane St 的 NB BAT 車道
- 在 NB Beacon Ave S / S Orcas St 重設並建設車道內巴士站點
- Beacon Ave S / S Holly St、Beacon Ave S / S Myrtle St、S Myrtle St / 32nd Ave S 及 S Myrtle St / S Holly Park Dr 的車道內站點
- 加裝四向停車控制位於 38th Ave S / S Othello St
- 在 Beacon Ave S / S Orcas St 安裝新的交通號誌燈
- 從 Martin Luther King Jr. Way S 至 39th Ave S，位於 S Othello St 的分流調整



設計與 SEATTLE 交通局的 BEACON AVE S 和 15TH AVE S 安全專案兼容



巴士站調整



轉彎限制/豁免



車道内巴士站



調整或交會誌號



優先行車



我們想聽聽您的意見！

評論/提問？

community.relations@kingcounty.gov