

Nghiên Cứu Cải Tiến Tuyến 36



Nội dung chính

- Chào mừng và giới thiệu
- Tổng quan về dự án: mục đích, mục tiêu và lịch trình tiến hành
- Các biện pháp cải tiến
- Các gói cải tiến đang được xem xét
- Câu hỏi và thảo luận

Tổng quan về tuyến xe

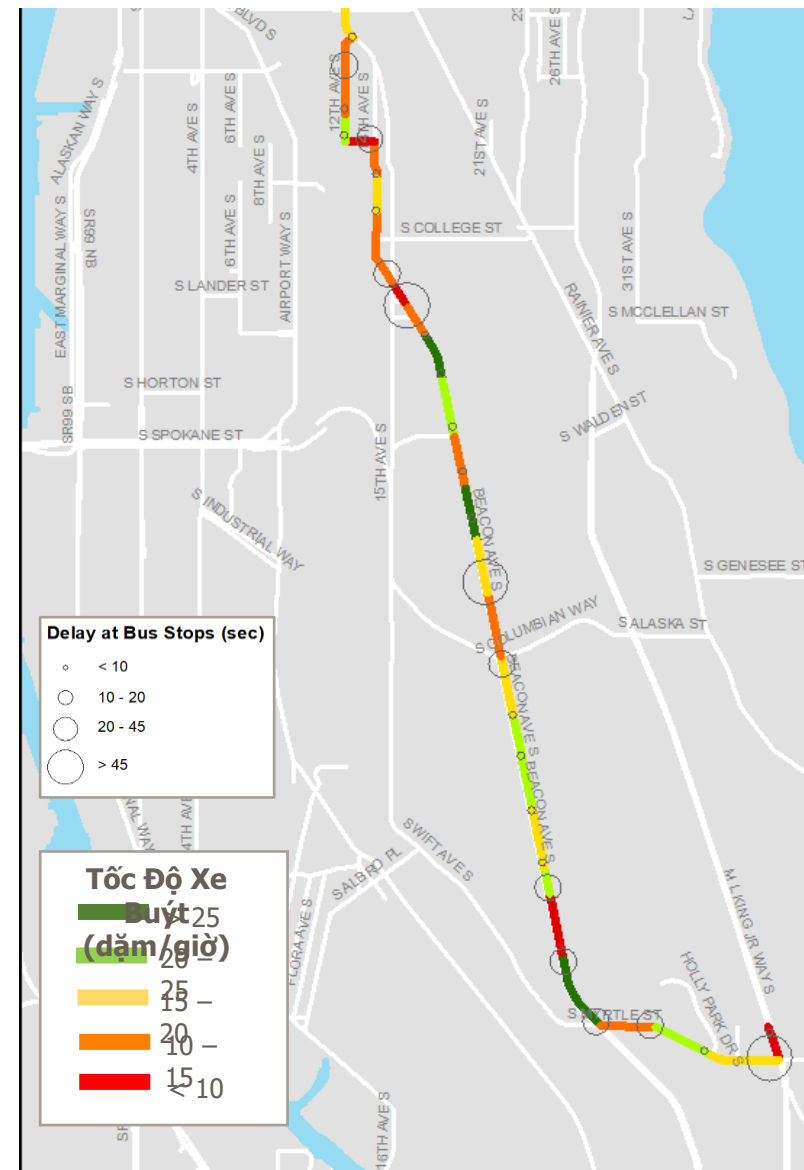
- Tuyến xe buýt điện chạy đều đặn cả ngày kết nối các cộng đồng trong phạm vi từ **trung tâm thành phố Seattle đến Othello**.
- Tuyến xe buýt không thuộc mạng lưới RapidRide **được sử dụng nhiều thứ ba**.
- Phục vụ hơn **6.800 hành khách mỗi ngày**.
- Phục vụ **các cộng đồng chủ yếu sử dụng phương tiện công cộng để đi lại**.

Tương lai của Tuyến 36

- **Dự báo tăng trưởng đến năm 2040:** 65.000 cư dân mới (tăng 70%) và 31.000 việc làm mới (tăng 12%)
- Phát triển **tầm nhìn dài hạn của Metro Connects** đến năm 2050.
- Cải tiến các tuyến xe buýt **được sử dụng nhiều nhất trong Quận King.**
- Quy hoạch hoạt động vận chuyển bằng phương tiện công cộng **nhANH hơn và đáng tin cậy hơn.**
- Cải thiện các điều kiện cho **tất cả những người di chuyển bằng đường bộ.**
- Xây dựng một cộng đồng **kết nối chặt chẽ hơn.**

Khu vực nghiên cứu: tình trạng hiện tại

- Khu vực nghiên cứu tập trung trong phạm vi từ **Cầu Jose Rizal** đến phía bắc và từ **38th Ave S/Othello St** đến phía nam
- Tắc nghẽn giao thông làm giảm tốc độ vận chuyển của phương tiện công cộng, mang lại trải nghiệm không đáng tin cậy. Vào mùa thu năm 2019:
 - **40%** số chuyến vào giờ cao điểm buổi chiều đến trễ
 - Tốc độ trung bình của xe buýt là **12** dặm/giờ vào giờ cao điểm
 - **72%** số chuyến đúng giờ (mục tiêu là 84%)
- Phối hợp với các dự án lân cận



Mục đích: Nghiên Cứu Cải Tiến Tuyến 36

King County Metro đang nghiên cứu những cách thức cải thiện thời gian xe buýt di chuyển và độ tin cậy cho Tuyến 36.

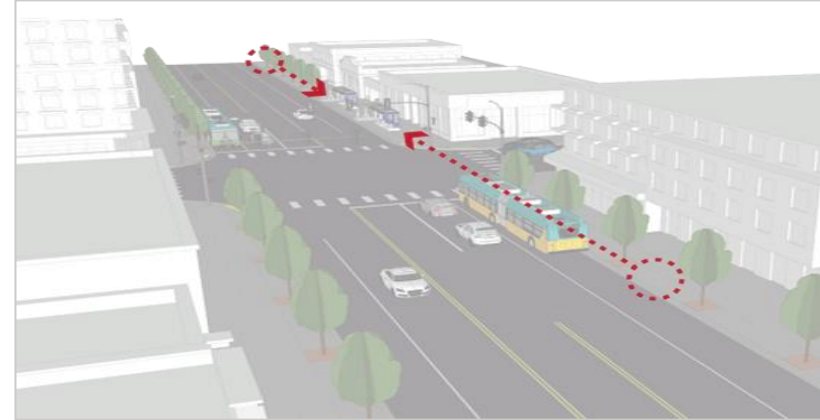
Mục tiêu

- **Giảm** 10% – 15% **thời gian xe buýt di chuyển** (1,5 – 2,5 phút/chuyến) trong khoảng thời gian cao điểm buổi sáng và buổi tối
- Đạt ngưỡng tỷ lệ số chuyến **đúng giờ** (> 84%)
- Tăng số lượng người đi xe buýt

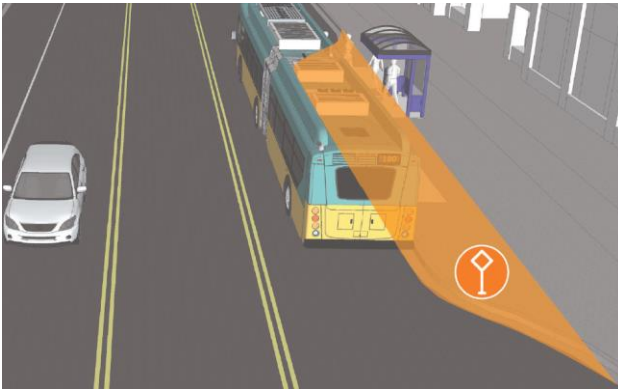
Các biện pháp cải tiến



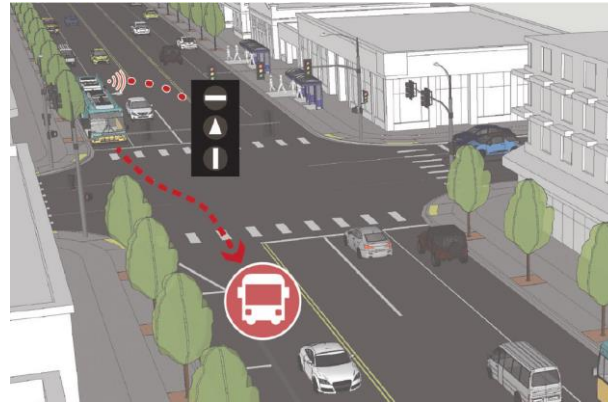
1 Ưu Tiên Tín Hiệu Của Phương Tiện Công Cộng



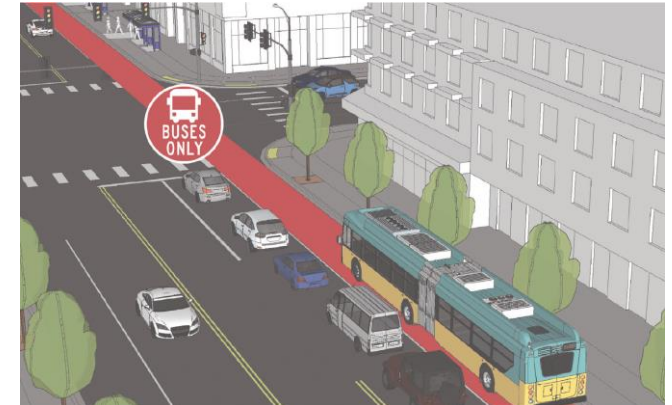
2 Di dời/loại bỏ bến xe buýt



3 Bến xe buýt trong làn



4 Làn vượt



5 Làn BAT

Xác định các biện pháp cải tiến phương tiện công cộng

Các biện pháp cải tiến	Định nghĩa	Ý nghĩa
Ưu tiên tín hiệu của phương tiện công cộng	Cho phép xe buýt phát tín hiệu không dây để thay đổi tín hiệu giao thông sang màu xanh lục khi xe đến giao lộ	Giảm thời gian xe buýt dừng đèn đỏ và có thể cải thiện thời gian di chuyển
Di dời bến xe buýt	Di dời bến từ phía gần (trước khi đến cột đèn tín hiệu) đến phía xa (sau khi đi qua cột đèn tín hiệu) tại giao lộ	Giúp xe buýt di chuyển nhanh hơn và đáng tin cậy hơn
Loại bỏ bến xe buýt	Loại bỏ các bến xe buýt quá gần nhau	Giảm thời gian di chuyển nhờ giãn cách các bến trên cùng một tuyến
Bến xe buýt trong làn	Cho phép xe buýt dừng trong làn di chuyển thay vì phải tấp vào để đón/trả hành khách	Giảm thời gian nhập làn và ra khỏi làn cũng như cải thiện khả năng tiếp cận của hành khách
Làn vượt	Cho phép xe buýt nhập làn từ một làn chuyên dụng dành cho xe buýt hoặc làn chỉ được rẽ phải	Giảm tình trạng di chuyển chậm trễ bằng cách cho phép xe buýt vượt các xe xung quanh
Làn Dành Cho Phương Tiện Công Cộng và Hỗ Trợ Tiếp Cận Doanh Nghiệp (BAT)	Làn đường dành riêng cho xe buýt và các phương tiện rẽ phải vào hoặc ra khỏi đường lái xe hoặc tại các giao lộ	Cải thiện thời gian di chuyển vì xe buýt tránh được tình trạng ùn tắc giao thông nói chung ở các làn xung quanh

Lịch trình tiến hành dự án



- **GIAI ĐOẠN 1: Cần Đánh Giá** (Mùa Xuân 2023)
- **GIAI ĐOẠN 2: Phác Thảo Ý Tưởng** (Mùa Hè 2023) ★ Chúng ta đang ở đây
- **GIAI ĐOẠN 3: Ý Tưởng Hoàn Thiện** (Mùa Thu 2023)

Quý vị có suy nghĩ gì?

Hãy suy xét các câu hỏi sau đây:

- Quý vị có câu hỏi chung về dự án không?
- Quý vị có câu hỏi về các biện pháp cải tiến không?

Hãy suy xét các câu hỏi sau đây về gói thiết kế:

- Quý vị thích điều gì về gói dự án này?
- Quý vị thấy còn điều gì thiếu sót?
- Quý vị muốn theo dõi thêm (hoặc ít hơn) về biện pháp cải tiến [X] không?

Quá trình của chúng ta diễn ra như thế nào?



Từng biện pháp cải tiến được xác định dọc theo Tuyến 36 dựa trên ý kiến phản hồi từ các công ty điều hành xe buýt và đội ngũ tiến hành dự án



Được đánh giá về tính khả thi cũng như tính phù hợp với Dự Án An Toàn tại Beacon Ave S và 15th Ave S



Các ý tưởng được nhóm lại trong những gói khác nhau để kiểm tra hiệu quả tiến hành

Các biện pháp cải tiến toàn khu vực lân cận

(Cầu Jose Rizal đến Martin Luther King Jr Way S)

Gói A – Chỉ Ưu Tiên Tín Hiệu

Các biện pháp cải tiến toàn khu vực lân cận

Các Biện Pháp Cải Tiến Chính

- Ưu tiên tín hiệu của phương tiện công cộng tại các cột đèn tín hiệu trong toàn bộ khu vực nghiên cứu tuyến xe
 - 12th Ave S / Golf Dr S
 - 15th Ave S / Beacon Ave S
 - Beacon Ave S / S Spokane St
 - Beacon Ave S / S Columbian Way
 - Beacon Ave S / S Graham St
 - Beacon Ave S / S Myrtle St
 - 32nd Ave S / S Myrtle St
 - Holly Park Dr S / S Myrtle Pl
 - 39th Ave S / S Othello St

NGHIÊN CỨU QUY HOẠCH ĐƯỜNG BỘ – ĐẤT ĐAI LIÊN KỀ, NGHIÊN CỨU VỀ TUYẾN 36 GÓI THIẾT KẾ A



Điều chỉnh Tín Hiệu hoặc Giao Lộ



Gói B – Chỉ Cải Tiến Đường Bộ

Các biện pháp cải tiến toàn khu vực lân cận

Các Biện Pháp Cải Tiến Chính

- Làn BAT SB trên đường Beacon Ave S từ 14th Ave S đến 15th Ave S
- Kiểm soát dừng mọi hướng tại 14th Ave S / S Massachusetts St
- Làn BAT NB tại 12th Ave S từ Judkins St đến Charles St
- Kiểm soát dừng mọi hướng tại 38th Ave S / S Othello St

NGHIÊN CỨU QUY HOẠCH ĐƯỜNG BỘ – ĐẤT ĐAI LIỀN KỀ, NGHIÊN CỨU VỀ TUYẾN 36 GỒI THIẾT KẾ B



Làn BAT

ĐƯỢC PHÉP RẼ PHẢI



Hạn Chế/Không Được Rẽ



Bến Xe Buýt Trong Làn



Điều Chỉnh Tín Hiệu hoặc Giao Lộ



Làn Vượt



ĐƯỢC THIẾT KẾ PHÙ HỢP VỚI DỰ ÁN AN TOÀN
TẠI BEACON AVE S VÀ 15TH AVE S, SỞ GIAO
THÔNG VẬN TẢI THÀNH PHỐ SEATTLE

Gói C – Chỉ Điều Chỉnh Bến Xe Buýt

Các biện pháp cải tiến toàn khu vực lân cận

Các Biện Pháp Cải Tiến Chính

- Đóng bến SB tại 14th Ave S / S Judkins St
- Đóng bến NB tại 12th Ave S / S Atlantic St
- Đóng hai bến ghép trên đường Beacon Ave S tại Dawson St hoặc Brandon St
- Đóng bến NB tại Beacon Ave S / S Spencer St; Đóng bến SB tại Beacon Ave S / S Raymond St
- Đóng bến SB tại Beacon Ave S / 27th Ave S
- Đóng hai bến ghép tại 14th Ave S / Holgate St

NGHIÊN CỨU QUY HOẠCH ĐƯỜNG BỘ – ĐẤT ĐAI LIỀN KỀ, NGHIÊN CỨU VỀ TUYẾN 36 GÓI THIẾT KẾ C



Làn BAT ĐƯỢC PHÉP RẼ PHẢI

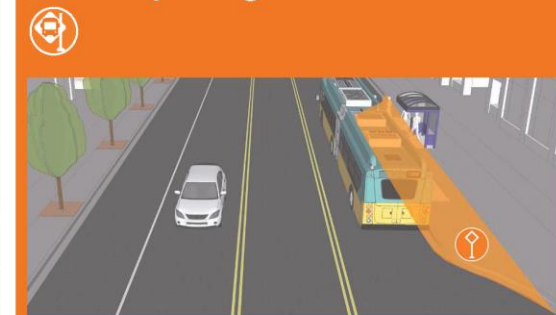


CÂN BẰNG LẠI SỐ LƯỢNG BẾN XE BUÝT

 LOẠI BỎ BẾN XE BUÝT  DI DỜI BẾN XE BUÝT



Bến Xe Buýt Trong Làn



ĐƯỢC THIẾT KẾ PHÙ HỢP VỚI DỰ ÁN AN TOÀN
TẠI BEACON AVE S VÀ 15TH AVE S, SỞ GIAO
THÔNG VẬN TẢI THÀNH PHỐ SEATTLE

Gói D – Cải Tiến Tín Hiệu, Giao Lộ và Khu Vực Xe Buýt

Các biện pháp cải tiến toàn khu vực lân cận

Các Biện Pháp Cải Tiến Chính

- Ưu tiên tín hiệu của phương tiện công cộng tại mọi cột đèn tín hiệu
- Ghép bến xe buýt trong làn tại 14th Ave S / S Massachusetts St, Beacon Ave S / S Holly St, Beacon Ave S / S Myrtle St, S Myrtle St / 32nd Ave S, S Myrtle Pl / S Holly Park Dr,
- Di dời và xây bến xe buýt trong làn tại NB Beacon Ave S / S Orcas St
- Kiểm soát dừng mọi hướng tại 38th Ave S / S Othello St
- Lắp đặt cột đèn tín hiệu mới tại Beacon Ave S / S Orcas St

NGHIÊN CỨU QUY HOẠCH ĐƯỜNG BỘ – ĐẤT ĐAI LIỀN KỀ, NGHIÊN CỨU VỀ TUYẾN 36 GÓI THIẾT KẾ D



Cân Bằng Lại Số Lượng Bến Xe Buýt



LOẠI BỎ
BẾN XE
BUÝT



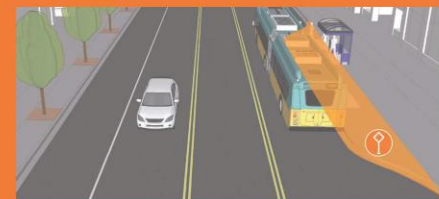
DI DỜI BẾN
XE BUÝT



Hạn Chế/Không Được Rẽ



Bến Xe Buýt Trong Làn



Điều Chỉnh Tín Hiệu hoặc Giao Lộ



ĐƯỢC THIẾT KẾ PHÙ HỢP VỚI DỰ ÁN AN TOÀN
TẠI BEACON AVE S VÀ 15TH AVE S, SỞ GIAO
THÔNG VẬN TẢI THÀNH PHỐ SEATTLE

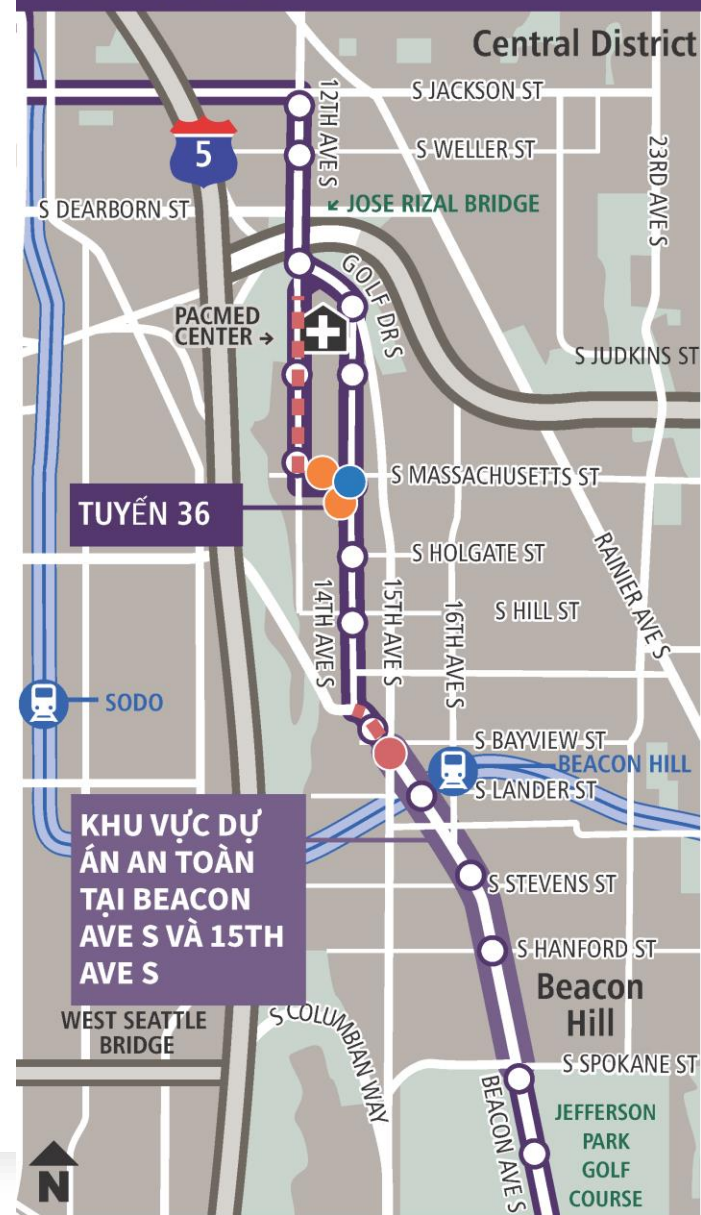
Gói E – Cải Tiến Đường Bộ và Bến Xe Trong Làn

Cầu Jose Rizal đến 15th Ave S

Các Biện Pháp Cải Tiến Chính

- Làn BAT NB tại 12th Ave S từ Judkins St đến Charles St
- Kiểm soát dừng mọi hướng tại 14th Ave S / S Massachusetts St
- Ghép bến trong làn tại 14th Ave S / S Massachusetts
- Làn BAT SB trên đường Beacon Ave S từ 14th Ave S đến 15th Ave S
- Tín hiệu vượt làn SB tại Beacon Ave S / 15th Ave S

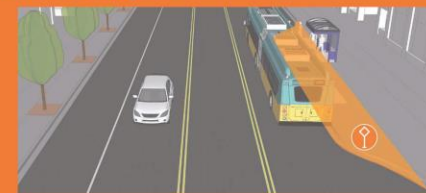
NGHIÊN CỨU QUY HOẠCH ĐƯỜNG BỘ – ĐẤT ĐAI LIỀN KỀ, NGHIÊN CỨU VỀ TUYẾN 36 GỒI THIẾT KẾ E



Làn BAT
ĐƯỢC PHÉP
RẼ PHẢI



Bến Xe Buýt Trong Làn



Điều Chỉnh Tín Hiệu hoặc Giao Lộ



Làn Vượt



ĐƯỢC THIẾT KẾ PHÙ HỢP VỚI DỰ ÁN AN TOÀN TẠI
BEACON AVE S VÀ 15TH AVE S, SỞ GIAO THÔNG
VẬN TẢI THÀNH PHỐ SEATTLE

Phân Đoạn 1

(Cầu Jose Rizal đến 15th Ave S)

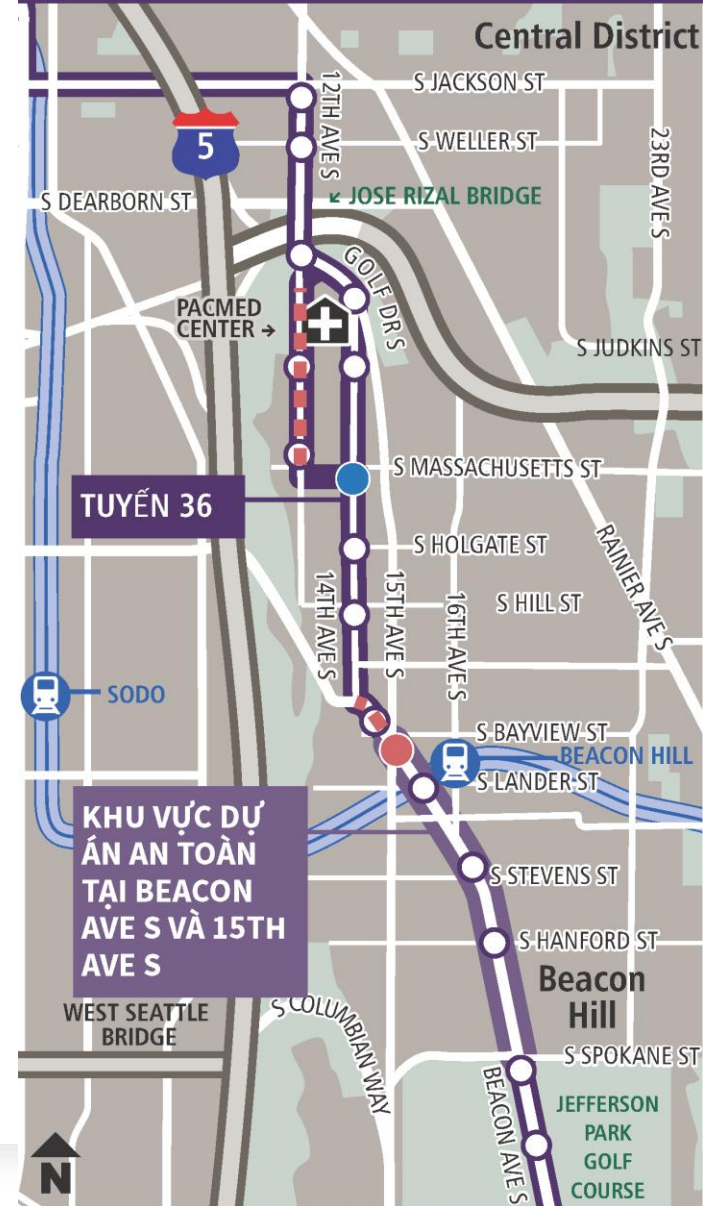
Gói F – Chỉ Biện Pháp Cải Tiến Đường Bộ

Cầu Jose Rizal đến 15th Ave S

Các Biện Pháp Cải Tiến Chính

- Làn BAT NB tại 12th Ave S từ Judkins St đến Charles St
- Kiểm soát dừng mọi hướng tại 14th Ave S / S Massachusetts St
- Làn BAT SB trên đường Beacon Ave S từ 14th Ave S đến 15th Ave S
- Tín hiệu vượt làn SB tại Beacon Ave S / 15th Ave S

NGHIÊN CỨU QUY HOẠCH ĐƯỜNG BỘ – ĐẤT ĐAI LIỀN KỀ, NGHIÊN CỨU VỀ TUYẾN 36 GỒI THIẾT KẾ F



Làn BAT ĐƯỢC PHÉP RẼ PHẢI



Điều chỉnh Tín Hiệu hoặc Giao Lộ



Làn Vượt



ĐƯỢC THIẾT KẾ PHÙ HỢP VỚI DỰ ÁN AN TOÀN TẠI
BEACON AVE S VÀ 15TH AVE S, SỞ GIAO THÔNG
VẬN TẢI THÀNH PHỐ SEATTLE

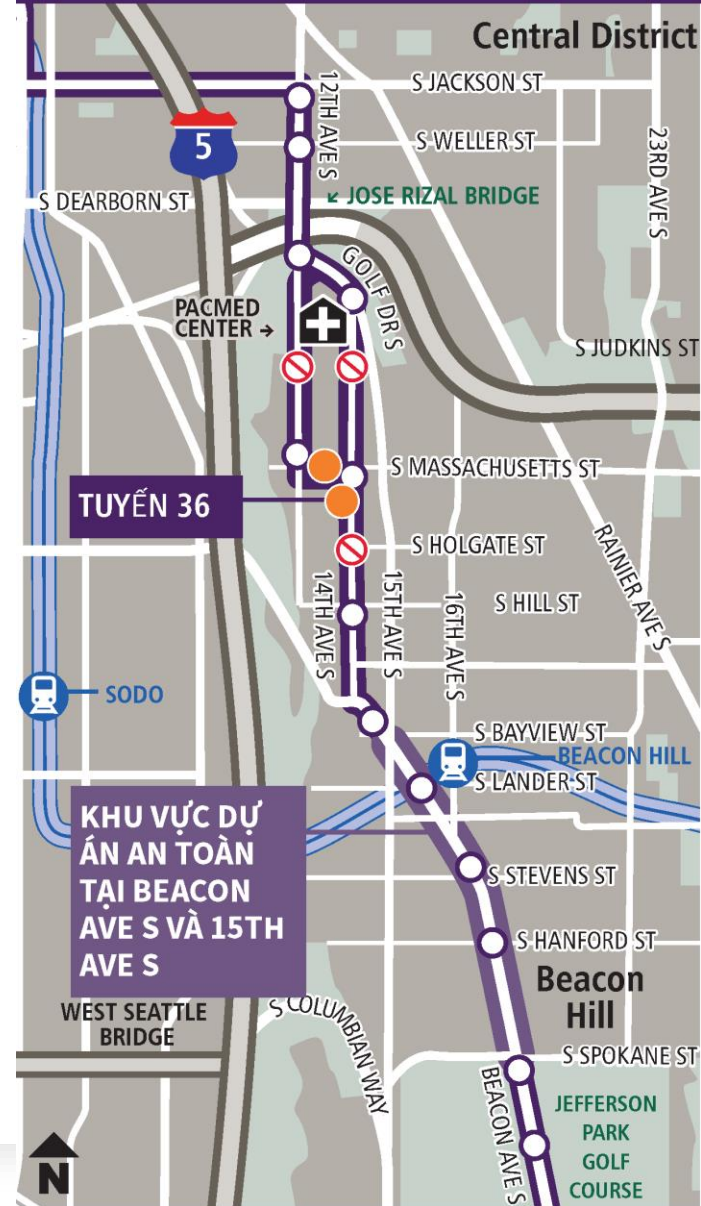
Gói G – Chỉ Điều Chỉnh Bến Xe Buýt

Cầu Jose Rizal đến 15th Ave S

Các Biện Pháp Cải Tiến Chính

- Ghép bến xe buýt trong làn tại 14th Ave S / S Massachusetts St
- Đóng bến đi hướng nam tại 14th Ave S / S Judkins St
- Đóng bến NB tại 12th Ave S / S Atlantic St
- Đóng hai bến ghép tại 14th Ave S / Holgate St

NGHIÊN CỨU QUY HOẠCH ĐƯỜNG BỘ – ĐẤT ĐAI LIÊN KỀ, NGHIÊN CỨU VỀ TUYẾN 36 GÓI THIẾT KẾ G



Cân Bằng Lại Số Lượng Bến Xe Buýt

 LOẠI BỎ BẾN XE BUÝT



Bến Xe Buýt Trong Làn



ĐƯỢC THIẾT KẾ PHÙ HỢP VỚI DỰ ÁN AN TOÀN TẠI
BEACON AVE S VÀ 15TH AVE S, SỞ GIAO THÔNG
VẬN TẢI THÀNH PHỐ SEATTLE

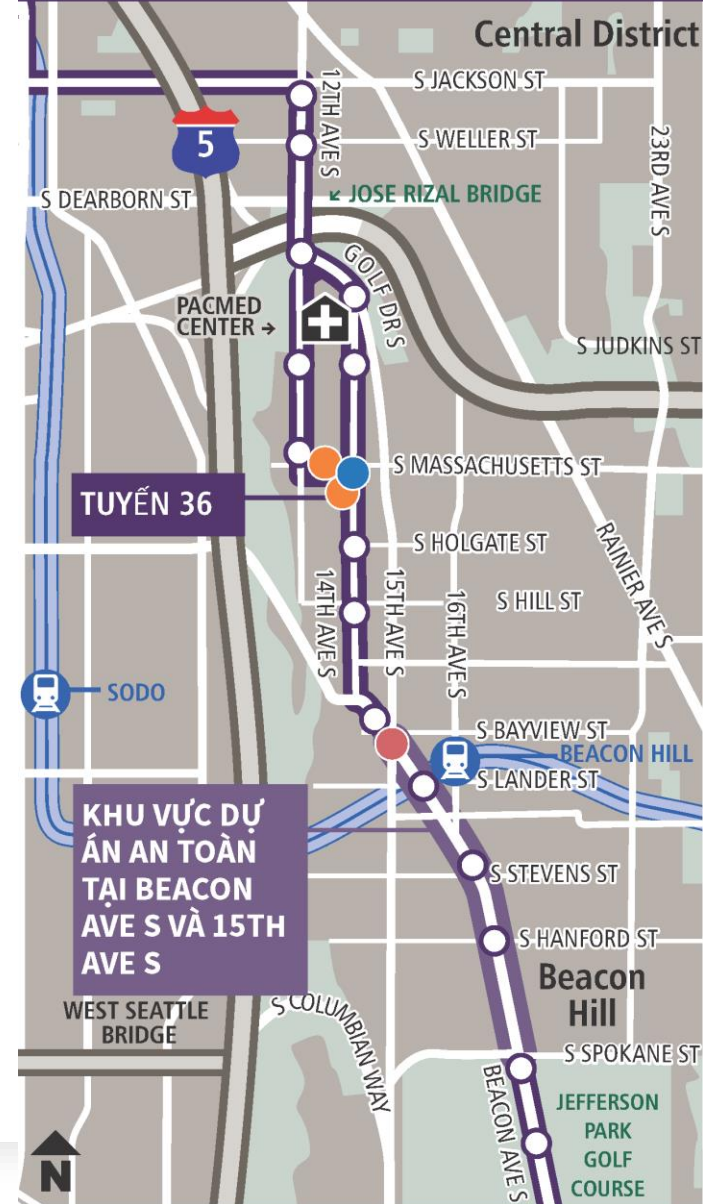
Gói H – Không Đóng Bến Xe Buýt

Cầu Jose Rizal đến 15th Ave S

Các Biện Pháp Cải Tiến Chính

- Tín hiệu vượt làn SB tại Beacon Ave S / 15th Ave S
- Kiểm soát dừng mọi hướng tại 14th Ave S / S Massachusetts St
- Các bến xe buýt trong làn tại 14th Ave S / S Massachusetts St

NGHIÊN CỨU QUY HOẠCH ĐƯỜNG BỘ – ĐẤT ĐAI LIÊN KỀ, NGHIÊN CỨU VỀ TUYẾN 36 GÓI THIẾT KẾ H



ĐƯỢC THIẾT KẾ PHÙ HỢP VỚI DỰ ÁN AN TOÀN TẠI
BEACON AVE S VÀ 15TH AVE S, SỞ GIAO THÔNG
VẬN TẢI THÀNH PHỐ SEATTLE

Điều chỉnh Tín Hiệu hoặc Giao Lộ



Bến Xe Buýt Trong Làn



Làn Vượt



Phân Đoạn 2

(S Spokane Street đến Martin Luther King Jr Way S)

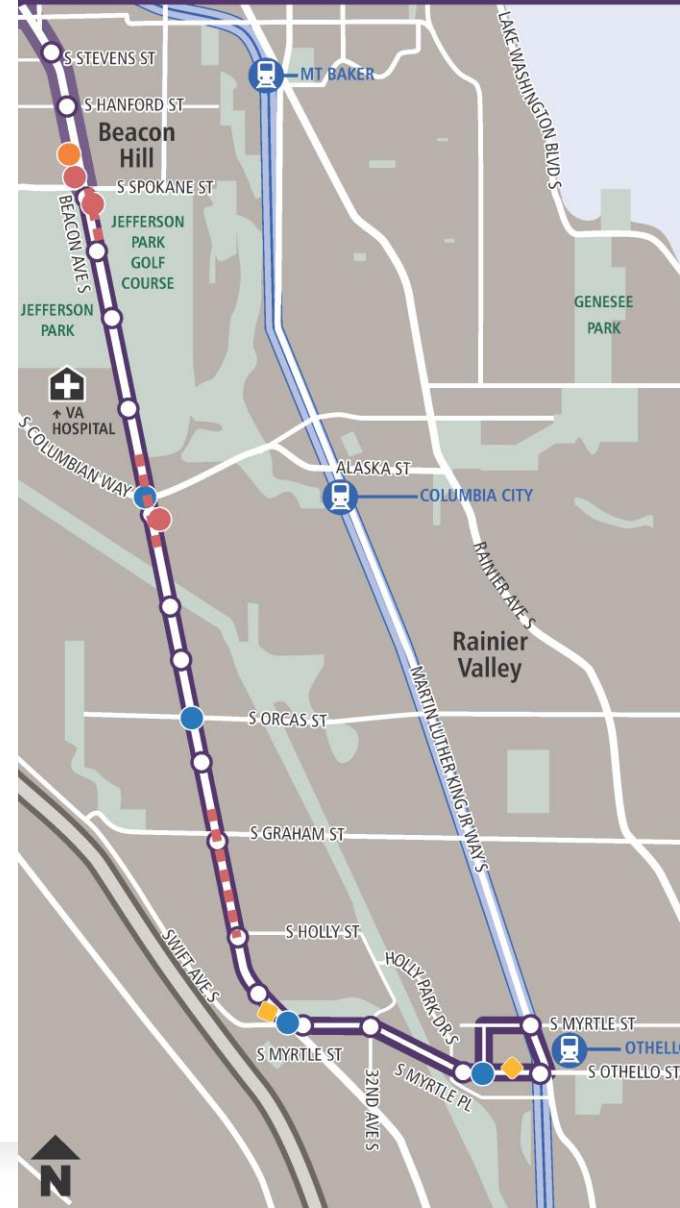
Gói I – Cải Tiến Tất Cả Đường Bộ và Tín Hiệu

S Spokane Street đến Martin Luther King Jr Way S

Các Biện Pháp Cải Tiến Chính

- Làn vượt SB và NB, làn BAT NB tại Beacon Ave S / S Spokane St
- Làn vượt NB, làn BAT NB và SB tại Beacon Ave S / Columbian Way S
- Làn vượt SB, làn BAT NB và SB tại Beacon Ave S / S Graham Street
- Điều chỉnh phân luồng tại Beacon Ave S / S Myrtle St
- Kiểm soát dừng mọi hướng tại 38th Ave S / S Othello St
- Điều chỉnh phân luồng trên đường S Othello St từ Martin Luther King Jr. Way S đến 39th Ave S
- Lắp đặt cột đèn tín hiệu mới tại Beacon Ave S / S Orcas St

NGHIÊN CỨU QUY HOẠCH ĐƯỜNG BỘ – ĐẤT ĐAI LIÊN KỀ, NGHIÊN CỨU VỀ TUYẾN 36 GÓI THIẾT KẾ I



Làn BAT ĐƯỢC PHÉP RẼ PHẢI



Hạn Chế/Không Được Rẽ



Bến Xe Buýt Trong Làn



Điều Chỉnh Tín Hiệu hoặc Giao Lộ



Làn Vượt



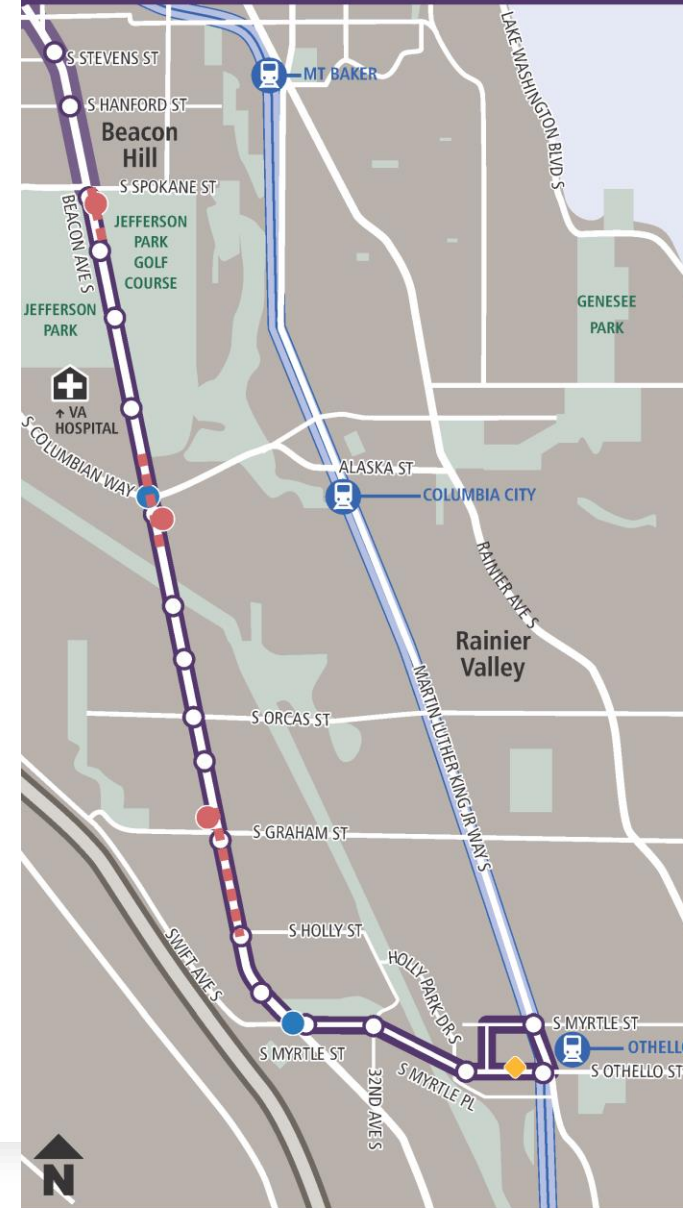
Gói J – Điều Chỉnh Đường Bộ và Tín Hiệu; Không Thay Đổi Phương Pháp Kiểm Soát

S Spokane Street đến Martin Luther King Jr Way S

Các Biện Pháp Cải Tiến Chính

- Làn vượt SB và NB, làn BAT NB tại Beacon Ave S / S Spokane St
- Làn vượt NB, làn BAT NB và SB tại Beacon Ave S / Columbian Way S
- Làn vượt SB, làn BAT NB và SB tại Beacon Ave S / S Graham Street
- Cải thiện việc phân luồng đi hướng tây tại S Othello St từ Martin Luther King Jr. Way S đến 39th Ave S

NGHIÊN CỨU QUY HOẠCH ĐƯỜNG BỘ – ĐẤT ĐAI LIỀN KỀ, NGHIÊN CỨU VỀ TUYẾN 36 GÓI THIẾT KẾ J



Làn BAT ĐƯỢC PHÉP RẼ PHẢI



Hạn Chế/Không Được Rẽ



Điều Chỉnh Tín Hiệu hoặc Giao Lộ



Làn Vượt



ĐƯỢC THIẾT KẾ PHÙ HỢP VỚI DỰ ÁN AN TOÀN
TẠI BEACON AVE S VÀ 15TH AVE S, SỞ GIAO
THÔNG VẬN TẢI THÀNH PHỐ SEATTLE

S Spokane Street đến Martin Luther King Jr Way S

- Điều chỉnh phân luồng tại Beacon Ave S / S Myrtle St
- Kiểm soát dừng mọi hướng tại 38th Ave S / S Othello St
- Điều chỉnh phân luồng trên đường S Othello St từ Martin Luther King Jr. Way S đến 39th Ave S
- Lắp đặt cột đèn tín hiệu mới tại Beacon Ave S / S Orcas St



Điều Chỉnh Tín Hiệu hoặc Giao Lộ



**ĐƯỢC THIẾT KẾ PHÙ HỢP VỚI DỰ ÁN AN TOÀN
TẠI BEACON AVE S VÀ 15TH AVE S, SỞ GIAO
THÔNG VẬN TẢI THÀNH PHỐ SEATTLE**



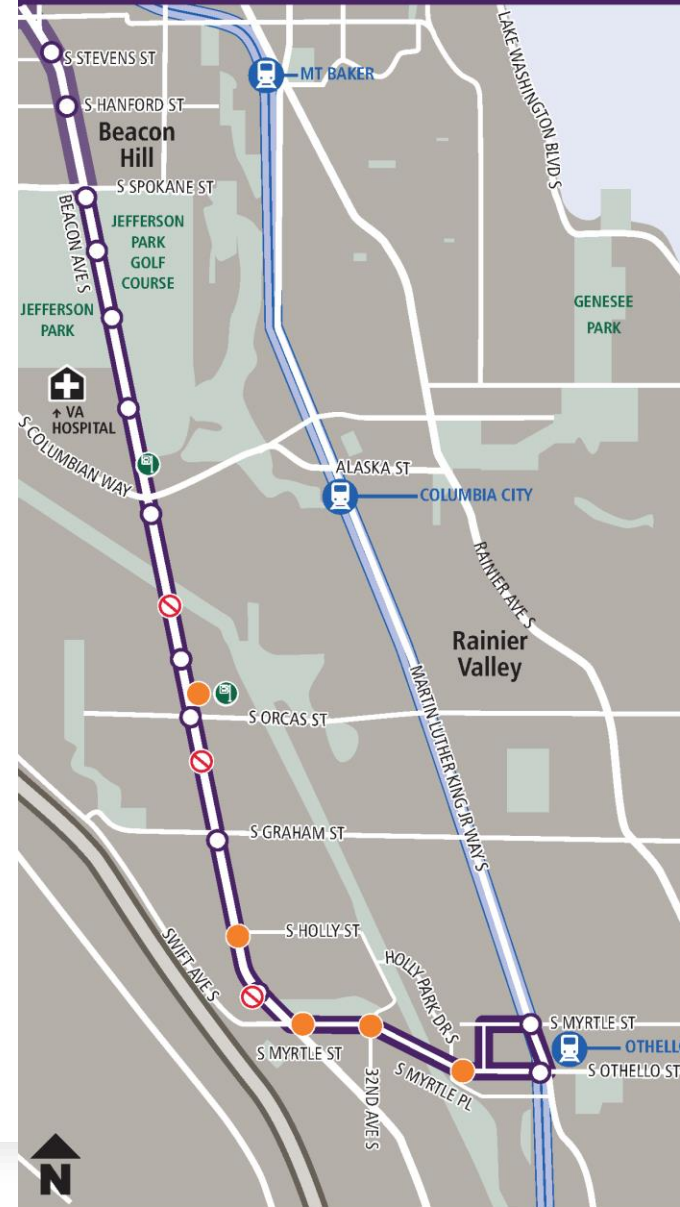
Gói L – Điều Chỉnh Tất Cả Bến Xe Buýt

S Spokane Street đến Martin Luther King Jr Way S

Các Biện Pháp Cải Tiến Chính

- Di dời bến NB tại Beacon Ave S / S Columbian Way đến phía xa
- Đóng hai bến ghép trên đường Beacon Ave S tại Dawson St hoặc Brandon St
- Di dời và xây bến xe buýt trong làn tại NB Beacon Ave S / S Orcas St
- Đóng bến NB tại Beacon Ave S / S Spencer St; Đóng bến SB tại Beacon Ave S / S Raymond St
- Đóng bến SB tại Beacon Ave S / 27th Ave S
- Các bến trong làn tại Beacon Ave S / S Holly St, Beacon Ave S / S Myrtle St, S Myrtle St / 32nd Ave S và S Myrtle St / S Holly Park Dr

NGHIÊN CỨU QUY HOẠCH ĐƯỜNG BỘ – ĐẤT ĐAI LIÊN KỀ, NGHIÊN CỨU VỀ TUYẾN 36 GÓI THIẾT KẾ L



Cân Bằng Lại Số Lượng Bến Xe Buýt

-  LOẠI BỎ BẾN XE BUÝT
-  DI DỜI BẾN XE BUÝT



Bến Xe Buýt Trong Làn



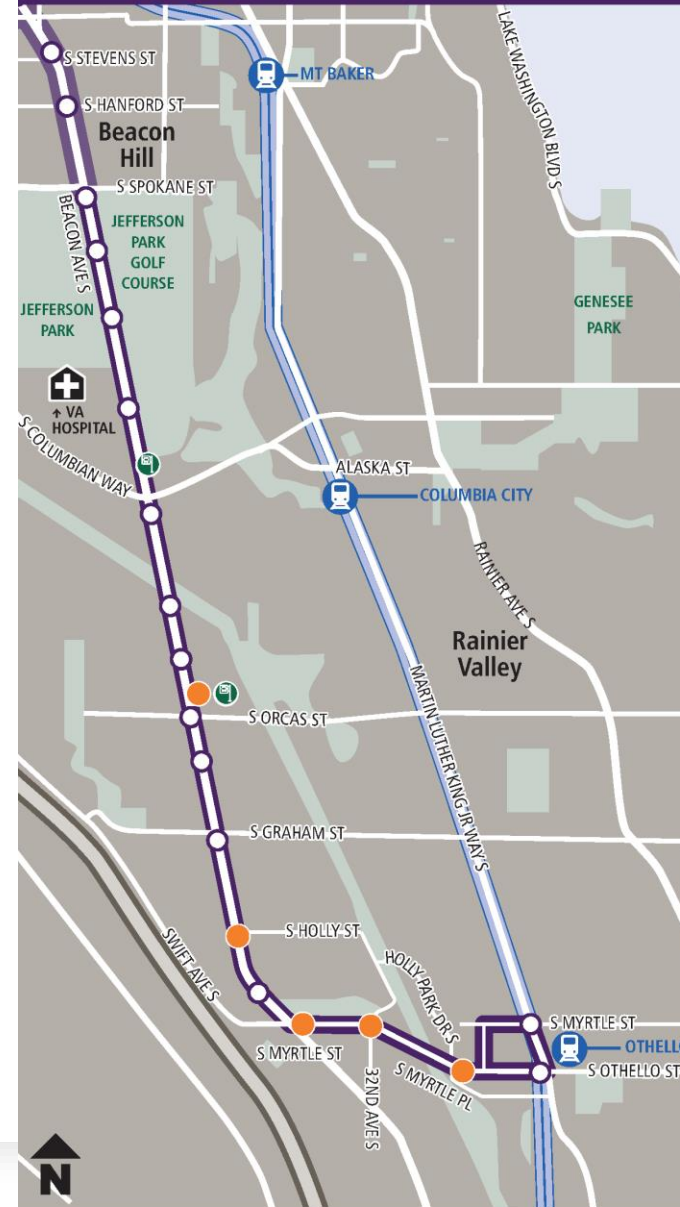
Gói M – Điều Chỉnh Bến Xe Buýt; Không Đóng Bến

S Spokane Street đến Martin Luther King Jr Way S

Các Biện Pháp Cải Tiến Chính

- Di dời bến NB tại Beacon Ave S / S Columbian Way đến phía xa
- Di dời và xây bến xe buýt trong làn tại NB Beacon Ave S / S Orcas St
- Các bến trong làn tại Beacon Ave S / S Holly St, Beacon Ave S / S Myrtle St, S Myrtle St / 32nd Ave S và S Myrtle St / S Holly Park Dr

NGHIÊN CỨU QUY HOẠCH ĐƯỜNG BỘ – ĐẤT ĐAI LIÊN KỀ, NGHIÊN CỨU VỀ TUYẾN 36 GÓI THIẾT KẾ M

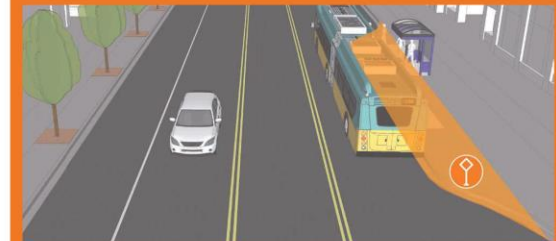


Cân Bằng Lại Số Lượng Bến Xe Buýt

-  LOẠI BỎ BẾN XE BUÝT
-  DI DỜI BẾN XE BUÝT



Bến Xe Buýt Trong Làn



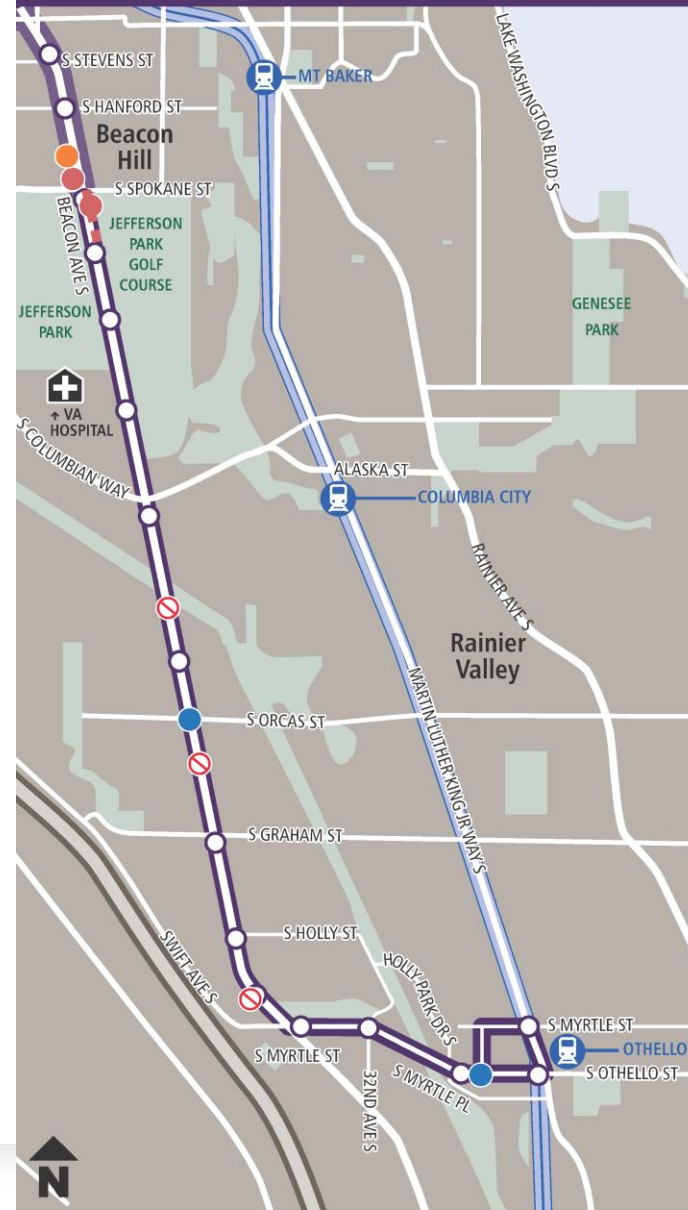
Gói N – Cải Tiến Nhỏ Về Đường Bộ; Đóng Bền Xe Buýt

S Spokane Street đến Martin Luther King Jr Way S

Các Biện Pháp Cải Tiến Chính

- Làn vượt SB và NB, làn BAT NB tại Beacon Ave S / S Spokane St
- Đóng hai bên ghép trên đường Beacon Ave S tại Dawson St hoặc Brandon St
- Đóng bên NB tại Beacon Ave S / S Spencer St; Đóng bên SB tại Beacon Ave S / S Raymond St
- Đóng bên SB tại Beacon Ave S / 27th Ave S
- Lắp đặt biển báo dừng mọi hướng tại 38th Ave S / S Othello St
- Lắp đặt cột đèn tín hiệu mới tại Beacon Ave S / S Orcas St

NGHIÊN CỨU QUY HOẠCH ĐƯỜNG BỘ – ĐẤT ĐAI LIÊN KỀ, NGHIÊN CỨU VỀ TUYẾN 36 GÓI THIẾT KẾ N



Làn BAT

ĐƯỢC PHÉP RẼ PHẢI



Cân Bằng Lại Số Lượng Bên Xe Buýt



LOẠI BỎ BÊN XE BUÝT

DI DỜI BÊN XE BUÝT



Bến Xe Buýt Trong Làn



Điều Chỉnh Tín Hiệu hoặc Giao Lộ



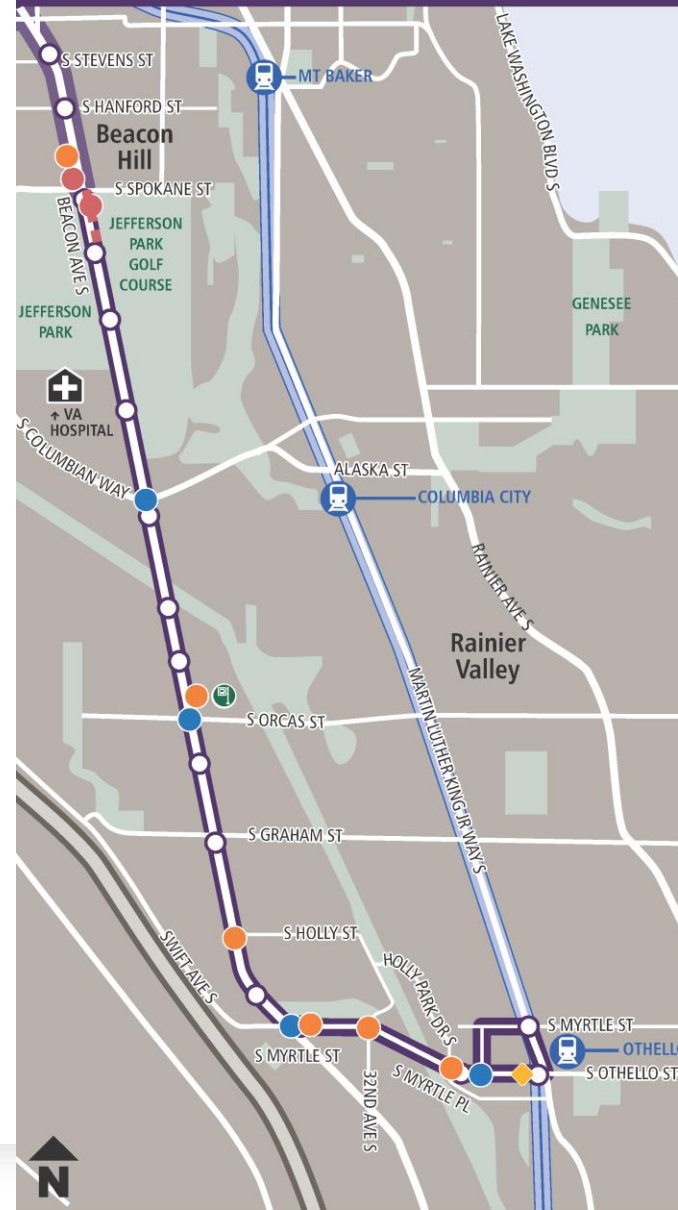
Làn Vượt



ĐƯỢC THIẾT KẾ PHÙ HỢP VỚI DỰ ÁN AN TOÀN
TẠI BEACON AVE S VÀ 15TH AVE S, SỞ GIAO
THÔNG VẬN TẢI THÀNH PHỐ SEATTLE

S Spokane Street đến Martin Luther King Jr Way S

- Làn vượt SB và NB, làn BAT NB tại Beacon Ave S / S Spokane St
- Di dời và xây bến xe buýt trong làn tại NB Beacon Ave S / S Orcas St
- Các bến trong làn tại Beacon Ave S / S Holly St, Beacon Ave S / S Myrtle St, S Myrtle St / 32nd Ave S và S Myrtle St / S Holly Park Dr
- Lắp đặt biển báo dừng mọi hướng tại 38th Ave S / S Othello St
- Lắp đặt cột đèn tín hiệu mới tại Beacon Ave S / S Orcas St
- Điều chỉnh phân luồng trên đường S Othello St từ Martin Luther King Jr. Way S đến 39th Ave S



ĐƯỢC PHÉP RẼ PHÀ



ĐƯỢC THIẾT KẾ PHÙ HỢP VỚI DỰ ÁN AN TOÀN
TẠI BEACON AVE S VÀ 15TH AVE S, SỞ GIAO
THÔNG VẬN TẢI THÀNH PHỐ SEATTLE



Chúng tôi muốn lắng nghe ý kiến của quý vị!

Quý vị có nhận xét/câu hỏi?

community.relations@kingcounty.gov